



e-bike
használati útmutató

Magyar

Magyar..... 02

Ez a kézikönyv a következő elektromos segédmotorral szerelt kerékpárokhoz (EPAC) érvényes

Piuma

Piuma +

Piuma-S

Piuma-S +

Felhasználói kézikönyv

Az eredeti, olasz kézikönyvből fordított utasítás

Köszönjük, hogy ezt a terméket választotta.

Információért, műszaki támogatásért, segítségért vagy a jótállás általános feltételeinek megtekintéséhez forduljon a márkakereskedőjéhez, vagy látogasson el a www.argentobike.it weboldalra

1. Bevezetés
2. Használati és biztonsági figyelmeztetések
3. A termék áttekintése
4. Műszaki adatlap
5. Összeszerelés
6. Kijelző
7. Akkumulátor
8. Első használat
9. Tárolás, karbantartás és tisztítás
10. Felelősség és általános jótállási feltételek
11. Az ártalmatlanításra vonatkozó információk

1. Bevezetés

Áttekintés

Ez a kézikönyv alapvető része az elektromos meghajtású kerékpárnak (EPAC).

A kerékpár első használata előtt a felhasználóknak feltétlenül el kell olvasniuk, meg kell érteniük és szigorúan be kell tartaniuk az alábbiakban ismertetett követelményeket.

Az M.T. Distribution nem vállal felelősséget az okozott károkért, és semmilyen módon nem felelős a vagyontárgyakban vagy személyekben okozott károkért, ha:

- a terméket helytelenül vagy a használati útmutató utasításaitól eltérő módon használják;
- a vásárlást követően a termék valamennyi, vagy néhány összetevőjét módosítják vagy manipulálják.

A folyamatos fejlesztések miatt a gyártó fenntartja a jogot, hogy a szóban forgó terméket előzetes értesítés és a jelen kézikönyv automatikus frissítése nélkül módosítsa. További információkért és a kézikönyv frissített változatainak megtekintéséhez kérjük, látogasson el a www.argentobike.it weboldalra

Értékesítés utáni szolgáltatás

Bármilyen probléma esetén forduljon bizalommal a hivatalos márkakereskedő vevőszolgálati csoportjához, amely megfelelő szakértelemmel és hozzáférréssel rendelkezik a speciális szerszámokhoz és eredeti pótalkatrészekhez.

Jogi megjegyzés a használatához

Tartsa be a kerékpárosokra vonatkozó hatályos országúti és helyi közúti előírásokat, az esetleges korlátozásokat.

A biztonsági figyelmeztetéseket azonosító szimbólumok

A kézikönyvben található biztonsági figyelmeztetések azonosítására a következő szimbólumok szolgálnak, amelyek az olvasó/felhasználó figyelmét hívják fel az elektromos kerékpár helyes és biztonságos használatának biztosítása érdekében.



Vigyázat

Kiemeli a betartandó szabályokat az elektromos meghajtású kerékpár károsodásának megelőzése és/vagy a veszélyes helyzetek kialakulásának megelőzése érdekében.



Kockázatok

Kiemeli a kockázatokat okozó veszélyeket, amelyekre a felhasználónak figyelnie kell a sérülések vagy anyagi károk elkerülése érdekében

2. Használati és biztonsági figyelmeztetések

Általános biztonsági szabályok

Még ha már ismeri is az elektromos meghajtású kerékpár használatát, az alábbi utasításokat be kell tartania, és be kell tartani a motoros járművek üzemeltetésére vonatkozó általános irányelveket is.

Fontos, hogy szánjon időt a kerékpár használatának elsajátítására, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket, amelyek az első használat során előfordulhatnak. Tanácsokért forduljon az elérhető oktatószervezetekhez.

A vállalat nem vállal semmilyen felelősséget a kerékpár helytelen használatából, a KRESZ és a használati útmutató utasításainak be nem tartásából, az előírások be nem tartásából eredő balesetekből vagy jogellenes cselekményekből eredő vitákból.

Ezt a terméket szabadidős célokra tervezték. Egynél több személy egyszerre nem használhatja, és nem használható utasok szállítására.

Ne módosítsa semmilyen módon a járművet. Az kerékpár nem alkalmas mutatványokhoz, versenyekhez, tárgyak szállítására, más járművek vagy pótkocsik vontatására.

Az A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint a vezető fülénél kevesebb, mint 70 dB(A).



Az elektromos meghajtású kerékpár használata

Minden felhasználónak el kell olvasnia és meg kell értenie a kézikönyvben leírt utasításokat és információkat.

Ha az összeszerelés során bármilyen gyári hibát észlel, bizonyos lépések nem egyértelműek, vagy problémák merülnek fel az összeszereléssel vagy a beállításokkal kapcsolatban, forduljon a márkakereskedőhöz.



Az elektromos meghajtású kerékpár használatával kapcsolatos kockázatok

A biztonsági berendezések alkalmazása ellenére az elektromos kerékpár biztonságos használata érdekében be kell tartani az ebben a kézikönyvben leírt összes előírást.

A kerékpározás közben mindig koncentráljon, és ne becsülje alá az elektromos kerékpár használatával járó kockázatokat.



Felelősség

A kerékpáros köteles az elektromos kerékpárt a legnagyobb gondossággal és a helyileg érvényes közúti és kerékpározási szabályok teljes betartásával használni.

Fontos szem előtt tartani, hogy a közterületen vagy az úton való közlekedés során, még a kézikönyvben szereplő utasítások pontos betartása esetén sem védett a szabálysértések

vagy a más járművekkel, akadályokkal vagy személyekkel szembeni helytelen cselekedetek által okozott sérülésekkel szemben. Az eszköz helytelen használata vagy a kézikönyvben szereplő utasítások be nem tartása súlyos sérüléseket okozhat.

A felhasználónak gondoskodniuk kell arról, hogy az elektromos kerékpár tiszta, tökéletesen működő és karbantartott legyen. El kell végezniük a rájuk eső biztonsági ellenőrzéseket, valamint meg kell őrizniük a termék karbantartására vonatkozó összes dokumentációt.

A felhasználónak gondosan fel kell mérniük minden olyan időjárási körülményt, amely potenciálisan veszélyessé teheti az elektromos kerékpár használatát.

Ez a termék egy jármű, ezért minél gyorsabban halad, annál hosszabb a szükséges fékút. Javasoljuk, hogy mérsékelje a sebességet és tartson megfelelő féktávolságot, különösen ha kedvezőtlen időjárási körülmények között és/vagy nagy forgalomban közlekedik.

Nedves, csúszós, sáros vagy jeges úton megnő a fékút, és a gumiabroncs tapadása jelentősen csökken, ami a kerekek megcsúszásának és az egyensúly elvesztésének kockázatával jár.

Elengedhetetlen, hogy a kerékpárral fokozott óvatossággal közlekedjen, tartsa a megfelelő sebességet és biztonsági távolságot más járművektől vagy gyalogosoktól.

Legyen különösen óvatos, ha ismeretlen utakon közlekedik.

Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy viseljen megfelelő védőfelszerelést (sisakot, térd- és könyökvédőt), hogy megvédje magát a kerékpározás közbeni esésektől származó sérülésektől. Ha engedélyezi másoknak a kerékpár használatát, győződjön meg arról, hogy a kerékpáros viseli a biztonsági felszerelést, és magyarázza el, hogyan kell kezelni a járművet. Ne engedje, hogy mások használják az eszközt, ha nem ismerik a kezelését.

Csak cipőben használható az eszköz.

A kerékpárt úgy tervezték, hogy a maximális össztömeg (a kerékpáros és a szállított teher) nem haladhatja meg a termék adatlapján feltüntetett értéket.

Kerülje a termék használatát, ha a szállított teljes terhelés meghaladja az ajánlott súlyt, ezzel elkerülve a kerékpár szerkezeti és elektronikus alkatrészének megrongálódását.

A jelenlegi EN 15194 referenciaszabvány rendelkezései szerint az elektromos meghajtású kerékpár (EPAC) olyan közlekedési eszköz, amely kizárólag egy személy szállítására szolgál.

A felhasználó felelőssége, hogy meggyőződjön a személyszállításra használt eszközök alkalmasságáról a konstrukciós jellemzők, a biztonsági rendszerek, a rögzítési rendszerek, valamint a felszerelésük és összeszerelésük tekintetében az elektromos segédmotoros kerékpár szerkezetére rögzítve és a megengedett terhelési határértékeken belül (a kerékpár és a mellékelt csomagtartó által támogatott maximális terhelés, ha van).

A felhasználó felelős továbbá a tárgyak és állatok szállítására használt eszközök (pl. csomagtartók, csomagtaszkák, tárolókosarak stb.) beszerzéséért és felszereléséért, a használat országában törvényesen jóváhagyott és engedélyezett rendelkezéseknek és a szerkezet korlátainak megfelelően, a megengedett terhelési határértékeken belül (a kerékpár és a mellékelt csomagtartó által támogatott maximális terhelés, ha van).



A tartozékok és eszközök felszerelése a kerékpárra nem csak a kerékpár teljesítményét és használatát befolyásolja, de ha nem megfelelőek, akkor kárt is okozhatnak, és így veszélyeztethetik a helyes működést a biztonságot.

A kerékpárhoz alkalmas felszerelések beszerzésével és beszerelésével kapcsolatos információkért forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz vagy a szakszervezetekhez

Figyelmeztetések a felhasználók számára

- Az elektromos meghajtású kerékpárt csak felnőttek és gyakorlott tizenévesek használhatják.
- Ne fogyasszon alkoholt vagy kábítószerrel, mielőtt elektromos kerékpárt vezetne.
- Ezt az elektromos meghajtású kerékpármodellt közutakon vagy kerékpárutakon való kültéri használatra tervezték.
- Ne próbálja meg az elektromos meghajtású kerékpárral túllépni azt a teljesítményszintet, amelyre tervezték; ne közlekedjen 10%-nál nagyobb emelkedésű utakon, egyenetlen talajon (göröngyös útfelület, kátyúk, mélyedések, akadályok).
- Soha ne használja az elektromos kerékpárt szétszerelt állapotban.
- Kerülje az egyenetlen felületeket és az akadályokat.
- Mindkét kezét a kormányon tartva közlekedjen.
- Használat előtt cserélje ki az elhasznált és/vagy sérült alkatrészeket, és ellenőrizze, hogy a biztonsági berendezések megfelelően működnek-e.
- Tartsa távol a gyermekeket a műanyag tárgyaktól (beleértve a csomagolóanyagokat is) és az apró alkatrészekről, amelyek fulladást okozhatnak.
- Felügyelje a gyermekeket, hogy ne játsszanak a termékkel.
- Távolítsa el az éles részeket, amelyeket a tárgy helytelen használata, törése vagy sérülése okozott.
- Különösen figyeljen, amikor gyalogosok közelében kerékpározik. Közlekedjen lassabban és mindig jelezze a gyalogosok számára, ha közeledik.
- Ügyeljen a kerékpár megfelelő összeszerelésére.



Hogyan kell használni

Az elektromos kerékpár olyan kerékpár, amely egy kiegészítő elektromos motorral van felszerelve, amely csak a pedálok tekerésekor lép működésbe.

A motor tehát nem helyettesíti a lábizmok által végzett munkát, hanem segíti, hogy azok kevésbé dolgozzanak, a termékhez mellékelte elektromos és elektronikus alkatrészek, azaz az akkumulátor, a kormányvezérlő, az érzékelők és a vezérlőelektronika (vezérlőegység) segítségével.

Az elektromos motor akkumulátorról kapja az áramot, és egy olyan egység működteti, amely egy sor pedálegéd-érzékelő (PAS) által érzékelt értékek valós idejű leolvasása alapján szabályozza a teljesítmény leadását és a kiegészítő tolóerőt, amely a kerékpáros izmai által pedálozás közben kifejtett erőfeszítés támogatására szolgál. Ezek az érzékelők a váz külső oldalán vagy az alkatrészek belsejében helyezkednek el, és a felhasználó által a kormányon (kijelzőn) megadott vezérlési paraméterek alapján működnek.

A 2002/24/EK európai irányelv rendelkezéseivel összhangban az elektromos kerékpárhoz mellékelte villanymotor csak pedálozás közben aktiválódik, és 25 km/h sebesség elérésekor kikapcsol.

Az elektromos meghajtású kerékpárt úgy tervezték és gyártották, hogy a szabadban, közutakon és kerékpárutakon lehessen vele közlekedni, aszfaltozott felületen és/vagy olyan talajon, amely alkalmas a kerékpár sajátos műszaki és szerkezeti kialakításához.

A konstrukció bármilyen módosítása veszélyeztetheti az elektromos meghajtású kerékpár viselkedését, biztonságát és stabilitását, és balesetet okozhat.

Bármilyen más típusú használat vagy a rendeltetésszerű használaton túli használat nem felel meg a gyártó által meghatározott rendeltetésszerű használatnak, ezért a gyártó kizárja a felelősséget az ebből eredő károkért.

Az akkumulátor autonómiája és így a vonatkozó, kilométerben becsült távolsági adatok jelentősen változhatnak az adott használati módtól (a szállított teljes terhelés, a kerékpár pedálozásának erőssége, az érzékelt elektromos pedálegység szintje, a kerékpár elindulásának és újraindításának gyakorisága), a termék mechanikai és elektromos állapotától (gumiabroncsnyomás és kopás, akkumulátor hatásfok) és külső hatásoktól (lejtők és útfelület, légköri viszonyok) függően.

Minden használat előtt gondosan ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e, nem kopottak-e; ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, a kerekek kopását és az akkumulátor töltöttségi állapotát.

Rendszeresen ellenőrizze a csavarokkal rögzített különböző elemeket. A csavarok meglazulhatnak, ezért ezeket rendszeresen kell ellenőrizni.

Mint minden mechanikus eszköz, ez is elhasználódik. A különböző anyagok és alkatrészek különböző módon reagálhatnak a kopásra vagy az anyagfáradásra. Ha egy alkatrész hasznos élettartama túllépi a határt, váratlanul eltörhet, és a felhasználó megsérülhet.

Bármilyen repedés, karcolás vagy színváltozás a nagy igénybevételnek kitett területeken azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama lejárt, és ki kell cserélni.



Megengedett sebesség

A megengedett legnagyobb sebesség 25km/h.

A vezérlőegységet úgy konfigurálták, hogy megakadályozza a megengedett maximális sebesség bármilyen megváltozását.

A vezérlőegységen végzett, a gyártó által nem engedélyezett változtatások kizárják a gyártó felelősségét a személyi sérülésekkel és/vagy anyagi károkkal kapcsolatos felelősség alól, és érvénytelenítik a kerékpár garanciális feltételeit.



Sérülésveszély

Képességeinek megfelelő sebességgel közlekedjen; soha ne használja az elektromos kerékpárt 25 km/óra sebesség felett, mivel ez súlyos károkat és sérüléseket okozhat önnek vagy más személyeknek.



Felhasználás helye

Az elektromos meghajtású kerékpár a szabadban is használható, feltéve, hogy nem uralkodnak kedvezőtlen időjárási körülmények (eső, jégeső, hó, erős szél stb.).

Maximális megengedett hőmérséklet: +40°C

Minimális megengedett hőmérséklet: +0°C

Maximum permissible humidity: 80%

Maximális megengedett páratartalom: 80%

A kerékpárt sík, tömör, sima helyen lehet használni, ahol nincsenek kátyúk és mélyedések, a legoptimálisabban akadályoktól és olajfoltoktól mentes aszfaltozott felületen.

A használat helyét jól meg kell világítani természetes vagy mesterséges fényvel annak érdekében, hogy az elektromos kerékpár útvonala és kezelőszervei jól láthatóak legyenek (ajánlott megvilágítás 300-500 lux).

Helytelen használat és ellenjavallatok

Az alábbiakban leírt intézkedések, amelyek nyilvánvalóan nem fedhetik le az elektromos meghajtású kerékpár "rossz használatának" összes lehetséges lehetőségét, szigorúan tiltottnak tekintendők.



Az alábbiak betartása szigorúan kötelező:

- Ne használja az elektromos meghajtású kerékpárt más célra, mint amire gyártották.
- Ne használja az elektromos kerékpárt, ha a kerékpáros súlya meghaladja a megengedett határértéket.
- Ne használja az elektromos kerékpárt alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Ne használja az elektromos kerékpárt tűz-, robbanásveszélyes vagy maró és/vagy kémiaileg aktív légkörű helyeken.
- Ne használja az elektromos kerékpárt kedvezőtlen időjárási körülmények között (erős eső, jégeső, hó, erős szél stb.).
- Ne használja az elektromos kerékpárt rosszul megvilágított helyeken.
- Kerülje az egyenetlen talajon (göröngyös, kátyúkkal, mélyedésekkel, akadályokkal stb. ellátott utak) közlekedést, hogy elkerülje az esés és a kerékpáros sérülésének, valamint a kerékpár károsodásának kockázatát.
- Ne töltsé az akkumulátort túl meleg vagy nem megfelelően szellőző környezetben.
- Ne takarja le az akkumulátort töltés közben.
- Ne dohányozzon vagy használjon nyílt lángot a töltési terület közelében.
- Ne végezzen bármilyen karbantartási munkát az akkumulátor csatlakoztatásával.
- Ne használjon nem eredeti pótalkatrészeket.
- Tilos a kerékpár mozgó alkatrészei közé végtagokat vagy ujjakat dugni.
- Tilos használat után azonnal megérinteni a fékeket a magas hőmérséklet miatt.
- Ne hagyja, hogy az elektromos kerékpár elektromos és elektronikus alkatrészei vízzel vagy más folyadékkal érintkezzenek.
- Ne módosítsa vagy változtassa meg a kerékpárt és annak mechanikus és elektronikus alkatrészeit bármilyen módon, hogy elkerülje a szerkezeti károsodás, a hatékonyság csökkenése és a károkozás veszélyét.
- Ha gyártási hiba merül fel, vagy ha szokatlan zajokat vagy hibákat észlel, ne használja a kerékpárt, és forduljon a kereskedőjéhez, vagy látogasson el a www.argentobike.it weboldalra.

Biztonsági eszközök

Szigorúan tilos módosítani vagy eltávolítani az akkumulátor, a lánc és a kerékpárra szerelt egyéb alkatrészek biztonsági berendezéseit, például a figyelmeztető és azonosító táblákat.

3. Termék áttekintése



- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|---|
| 1. | Nyereg | 22. | Összecsukható pedál (jobb oldal) |
| 2. | Összecsukható nyeregcső | 23. | Első gumiabroncs |
| 3. | Nyeregcső rögzítő | 24. | Első felni |
| 4. | Li-Ion akkumulátor | 25. | Első kerék |
| 5. | Hátsó csomagtartó | 26. | Gyorszáras első kerék |
| 6. | Hátsó LED lámpa | 27. | Első tárcsafék |
| 7. | Hátsó sárvédő | 28. | Teleszkópos villa |
| 8. | Hátsó gumiabroncs | 29. | Első sárvédő |
| 9. | Hátsó felni | 30. | Első LED lámpa |
| 10. | Hátsó tárcsafék | 31. | A kerékpár sorozatszám |
| 11. | Hátsó kerék | 32. | Kormányzár záró/kioldó kar |
| 12. | Motor | 33. | Teleszkópos és összecsukható kormányzár |
| 13. | 7 sebességes fogaskerék | 34. | Kormányrúd rögzítés |
| 14. | Hátsó sebességváltó | 35. | Markolat |
| 15. | Kitámasztó (szemközti oldal) | 36. | Hátsó fékkar (jobb oldal) |
| 16. | Motor csatlakozók | 37. | Sebességváltó |
| 17. | Lánc | 38. | Csengő |
| 18. | Vezérlőegység | 39. | Kijelző |
| 19. | PAS | 40. | Első fék kar (bal oldal) |
| 20. | Lánctányér | 41. | A váz nyitó/záró mechanizmusa |
| 21. | Pedál (jobb oldal) | | |

A kép csak illusztráció, a termék ettől eltérő lehet.

4. Műszaki adatlap

Termékleírás	Termékkód	EAN-kód
Argento E-Bike Piuma Silver	AR-BI-220003	8052679455980
Argento E-Bike Piuma Blue	AR-BI-220004	8052679455997
Általános információk		
Kijelző	LED - CDE9-BT	
Motor	Bafang 36V 250W kefe nélküli - hátsó	
Akkumulátor	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - külső és levehető	
Fékek	első és hátsó tárcsás mechanizmussal - fékkar kioldásérzékelős fékkarral	
Sebességváltó	Shimano 7 sebességes (1x7) - hátsó váltó	
Meghajtás	láncos - 7 sebességes	
Kerekek	20" elől és hátul	
Világítás	Első és hátsó LED-ek	
Váz	alumínium 6061 - összecusukható	
Akkumulátor töltő	Bemeneti: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Kimeneti: DC 42V 2.0A (Max)	
Az E-bike maximális terhelhetősége	100 kg	
A csomagtartó maximális terhelhetősége	25 kg	
Az E-bike súlya	23 kg~	
Maximális sebesség	25km/h	

Termékleírás	Termékkód	EAN-kód
Argento E-Bike Piuma Silver	AR-BI-210002	8052870486615
Argento E-Bike Piuma Blue	AR-BI-210001	8052870486608
Általános információk		
Kijelző	LED - CDE9-BT	
Motor	Xofo 36V 250W kefe nélküli - hátsó	
Akkumulátor	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - külső és eltávolítható	
Fékek	első és hátsó tárcsás mechanizmussal - fékkar kioldásérzékelős fékkarral	
Sebességváltó	Shimano 7 sebesség (1x7) - hátsó váltó	
Meghajtás	láncos - 7 sebesség	
Kerekek	20" első és hátsó	
Világítás	Első és hátsó LED-ek	
Váz	alumínium 6061 - összecusukható	
Akkumulátor töltő	Bemeneti: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Kimeneti: DC 42V 2.0A (Max)	
Az E-bike maximális terhelhetősége	100 kg	
A csomagtartó maximális terhelhetősége	25 kg	
Az E-bike súlya	23 kg~	
Maximális sebesség	25km/h	

Termékleírás	Termékkód	EAN-kód
Argento E-Bike Piuma+ Red	AR-BI-210021	8052870486813
Argento E-Bike Piuma+ Blue	AR-BI-210022	8052870486820
Általános információk		
Kijelző	LED - King-Meter 790	
Motor	Xofo 36V 250W kefe nélküli - hátsó	
Akkumulátor	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - külső és eltávolítható	
Fékek	első és hátsó mechanikus tárcsafékkal - fékkar érzékelővel ellátott fékkapcsolóval	
Sebességváltó	Shimano 7 sebesség (1x7) - hátsó váltó	
Meghajtás	láncos - 7 sebesség	
Kerekek	20" elől és hátul	
Világítás	Első és hátsó LED-ek	
Váz	alumínium 6061 - összecusukható	
Akkumulátor töltő	Bemeneti: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Kimeneti: DC 42V 2.0A (Max)	
Az E-bike maximális terhelhetősége	100 kg	
A csomagtartó maximális terhelhetősége	25 kg	
Az E-bike súlya	23 kg~	
Maximális sebesség	25km/h	

Termékleírás	Termékkód	EAN code
Argento E-Bike Piuma S	AR-BI-220005	8052679456000
	AR-BI-210003	8052870486622
Általános információk		
Kijelző	LCD - CDC13-BT	
Motor	Bafang 36V 250W kefe nélküli - hátsó	
Akkumulátor	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - külső és eltávolítható	
Fékek	első és hátsó mechanikus tárcsafékkal - fékkar érzékelővel ellátott fékkapcsolóval	
Sebességváltó	Shimano 7 sebesség (1x7) - hátsó váltó	
Meghajtás	lánc - 7 sebesség	
Kerekek	20" elől és hátul	
Világítás	Első és hátsó LED-ek	
Váz	alumínium 6061 - összecusukható	
Akkumulátor töltő	Bemeneti: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Kimeneti: DC 42V 2.0A (Max)	
Az E-bike maximális terhelhetősége	100 kg	
A csomagtartó maximális terhelhetősége	25 kg	
Az E-bike súlya	23 kg~	
Maximális sebesség	25km/h	

Product description	Product code	EAN code
Argento E-Bike Piuma-S + Yellow	AR-BI-210023	8052870486837
Általános információk		
Kijelző	LCD - APT 500S	
Motor	Bafang 36V 250W kefe nélküli - hátsó	
Akkumulátor	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - külső és eltávolítható	
Fékek	első és hátsó mechanikus tárcsafékkal - fékkar érzékelővel ellátott fékkapcsolóval	
Sebességváltó	Shimano 7 sebesség (1x7) - hátsó váltó	
Meghajtás	lánc - 7 sebesség	
Kerekek	20" elől és hátul	
Világítás	Első és hátsó LED-ek	
Váz	alumínium 6061 - összecusukható	
Akkumulátor töltő	Bemenet: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Kimenet: DC 42V 2.0A (Max)	
Az E-bike maximális terhelhetősége	100 kg	
A csomagtartó maximális terhelhetősége	25 kg	
Az E-bike súlya	23 kg~	
Maximális sebesség	25km/h	

5. Összeszerelés

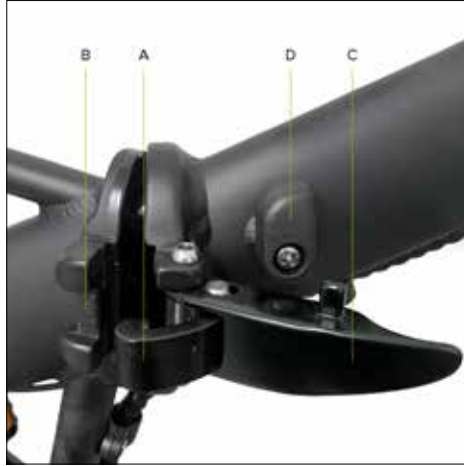
Óvatosan vegye ki a kerékpárt a csomagolásból*, és távolítsa el a védőanyagot, ügyelve arra, hogy ne rongálja meg az alkatrészeket, illetve ne nyomja meg a kábeleket és az előre összeszerelt részeket.

*Javasoljuk, hogy a kerékpárt két felnőtt vegye ki a csomagolásból, hogy elkerülje a sérülés és/vagy rongálódás veszélyét.

Miután a váz első részét a hátsóhoz igazította a csatlakozó csuklóval, húzza meg a kart a váz nyitó/záró mechanizmusán az alábbiak szerint:

helyezze be a nyitó/záró mechanizmus karjának rögzítő konzolját (A) a váz hátsó részén lévő házába (B).

Nyomja a kart (C) a váz eleje felé, ügyelve arra, hogy a reteszeléssel (D) rögzítve legyen.



A kormányrúd elhelyezése

Emelje fel a kormányszárat függőleges helyzetbe; húzza meg a kormányszárat az A betűvel jelzett retesszel.



A markolatok elhelyezése

Helyezze a markolatot a rögzítőre, ügyelve arra, hogy középen álljanak és hogy a kezelőszervekbe illeszkedjen, és húzza meg a markolatrögzítő kart (a kormány és a kormányrögző közötti feszítőszerkezet).

A markolat fel és leszerelése a kormányrúdról

Távolítsa el a lemezdarabot a kormányrúd rögzítésének felső végéről az alábbiak szerint: távolítsa el a csavart (1), majd a kart (2).

Ezután távolítsa el az alátétet (3), és végül oldalra csúsztatva távolítsa el a féMLEMEZT (4).



Most helyezze vissza a korábban eltávolított markolatot a helyére, a lépéseket fordított sorrendben követve.

Ügyeljen a megfelelő feszességre, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket közlekedés közben.

A nyeregcső felszerelése és elhelyezése

Helyezze be a nyeregcsövet a váz nyeregcsővébe, és a nyereg megfelelő beállítása után rögzítse a nyeregcsövet megfelelően erősen a vázon található speciális szorítóeszközzel (nyeregcsőbilincs).





Minimális határértékek

Szerkezeti és biztonsági okokból szigorúan tilos a kerékpár használata során a nyeregcsövet a váz üléscsővéből az utóbbin feltüntetett határon túl kihúzni, ezzel elkerülhető a kerékpár szerkezeti töréseinek és súlyos sérülések kockázata.

A nyeregcső akkor tekinthető helyesen és biztonságosan elhelyezettnek a váz nyeregcsővében, ha a minimális behelyezési határértéket jelző jelölések és/vagy grafikus jelzések nem láthatók; lásd:



Helyes pozíció



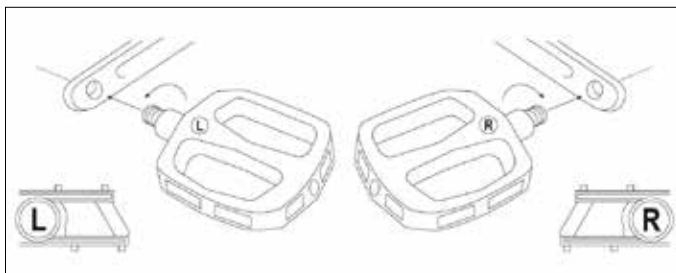
Helytelen pozíció

A pedálok beszerelése

Keresse meg a jobb pedált (R betűvel jelölve) és a bal pedált (L betűvel jelölve).

Szerelje fel a jobb oldali pedált (R) úgy, hogy a pedál menetes csapját a kerékpár jobb oldalán lévő megfelelő hajtókarba illeszti, és az óramutató járásával megegyező irányba tekeri (az első kerék felé fordítja), majd egy 15 mm-es villáskulccsal húzza meg.

Szerelje fel a bal oldali pedált (L) úgy, hogy a pedál menetes csapját behelyezi a kerékpár bal oldalán lévő megfelelő hajtókarba, és az óramutató járásával ellentétes irányban (az első kerék felé fordítva) 15 mm-es villáskulccsal addig csavarja, majd egy 15 mm-es villáskulccsal húzza meg.



! VIGYÁZAT

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a különböző csavarozott elemek, rögzítőcsavarok, gyorskioldók és átvezető csapok megfelelően meg vannak-e húzva. Végezzen átfogó ellenőrzést, hogy minden alkatrész rendben legyen.

Az anyacsavarok és az összes többi önhúzó alkatrész meglazulhat, ezért ezeket az alkatrészeket is rendszeresen kell ellenőrizni.

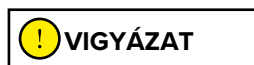
A kerékpár egyes alkatrészeinek/komponenseinek (pl. kormány, kormányrögzítés és szár, nyereg, nyeregbilincs, kerekek stb.) rögzítéséhez ajánlott meghúzási nyomatékok az adott elemektől függően határozhatók meg. Az összes többi rögzítéshez 20 Nm átlagos nyomaték használható.

Pontos műszaki jelzések hiányában ellenőrizheti, hogy a karos rendszerekkel (gyorskioldó, kormány szár, ülésbilincs stb.) rögzített alkatrészek/alkatrészek megfelelően vannak-e meghúzva. Ellenőrizze, hogy a szóban forgó alkatrész/rögzített alkatrész nem mozog-e és/nem laza, úgy, hogy megpróbálja leszedni és/vagy levenni (kormány, nyeregső, kerekek stb.). A meghúzókar záráskor megfelelő ellenállást kell éreznie (azaz nyomot kell hagynia a karnak a tenyerén, az úgynevezett "tenyerlenyomatot"). A zárás után az újbóli kinyitáshoz is jelentős erőt kell kifejteni.

Hátsó lámpa

A hátsó LED lámpa már fel van szerelve a hátsó csomagtartó végére.

A lámpát kézzel lehet be- és kikapcsolni a lámpán található gombbal, vagy az első LED lámpa be- és kikapcsolásával egyidejűleg a kijelzőn lévő vezérlővel (ha ez az opció is elérhető).



Akkumulátor kulcskészlet

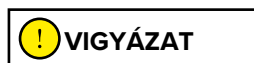
Az elektromos kerékpár 2 kulccsal van ellátva, amelyek egyedileg illeszkednek a kerékpárra szerelt akkumulátoron lévő zárba, hogy lehetővé tegyék annak kioldását és eltávolítását, valamint adott esetben bekapcsolását is.

Keresse meg a kerékpáron lévő kulcsokat, amelyek a kormány mellett találhatóak, vagy az elektromos kerékpár más alkatrészéhez (váz vagy akkumulátor) vannak rögzítve, és ügyeljen rá, hogy ne veszítse el őket.



Check with negative outcome

Ha az összeszerelés során gyártási hibával, nem egyértelmű lépésekkel vagy összeszerelési nehézségekkel találkozik, ne használja az elektromos kerékpárt, és forduljon a hivatalos márkakereskedő vevőszolgálatához.

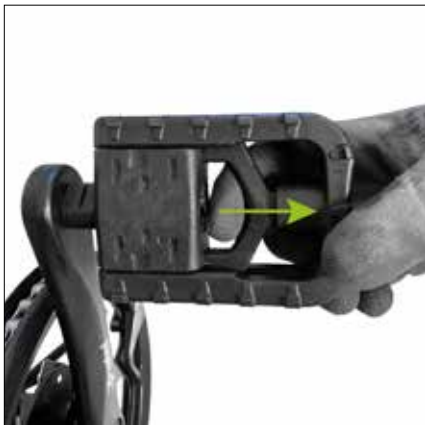


A folyamatos fejlesztések érdekében a gyártó fenntartja a jogot, hogy a terméket előzetes értesítés nélkül módosítsa, és a kézikönyvet megváltoztassa.

További információkért és a kézikönyv új verzióinak megtekintéséhez kérjük, látogasson el a www.argentobike.it weboldalra.

Az elektromos kerékpár összecukása

Hajtsa össze a pedálokat a kioldószerkezet segítségével.



Pedál nyitva



Pedál zárva

Oldja ki a kormányzár szerkezetét a reteszelő szerkezet kinyitásával.



Hajtsa lefelé a kormányzárat.



Fordítsa el a váz nyitó/záró mechanizmusában lévő karos reteszt (A) az óramutató járásával ellentétes irányba. Húzza a kart (B) kifelé, amíg a reteszelőkampó (C) ki nem húzható a helyéről (D).



Hajtsa össze az elektromos kerékpár teljes vázát.

A kerékpárváz kinyitásához fordított sorrendben végezze el a műveletet.

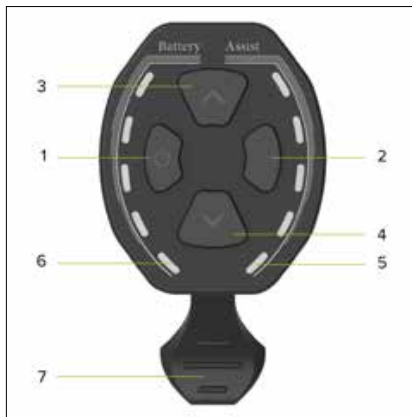
6. Kijelző

Az elektromos kerékpár a kormányon található vezérlőberendezéssel, LED vagy LCD kijelzővel rendelkezik, amelyet a kerékpárhoz mellékelte akkumulátor táplál, és amely a kerékpár összes elektromos és elektronikus funkcióját vezérli.

• LED kijelző - CDE9-BT

A kezelőszervek és szimbólumok áttekintése

1. ON/OFF gomb
2. Fény be/ki gomb
3. Gomb a rásegítés növeléséhez (+)
4. Gomb a rásegítés csökkentéséhez (-)
5. LED kijelző a kiválasztott rásegítést jelzi (1-5)
6. LED kijelző az akkumulátor töltöttségi szintjéről (1-5)
7. Sétaasszisztens üzemmód be-/kikapcsoló gombja



Funkció leírása

Kijelző be/ki

A kijelző be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a ON/OFF gombot legalább 1 másodpercre.

A pedálrásegítés mértékének beállítása

Nyomja meg a megfelelő gombot a rásegítés szintjének növeléséhez vagy csökkentéséhez.

A kiválasztott szintet, amely 1-5-ig állítható, a kijelzőn a megfelelő számú LED-jelzőfény jelzi; lásd: 1-2-3-4-5.

A kijelzőn 1 LED-lámpa által jelzett szint a minimális motorrásegítést jelzi.

A kijelzőn az 5 LED-lámpa által jelzett szint a maximális motorrásegítést jelzi.

A motor elektromos támogatásának kikapcsolása a kiválasztott pedálozási szint csökkentésével történik, amikor a megfelelő LED-lámpák ki nem már nem világítanak.

Sétaasszisztens üzemmód engedélyezése

Csökkentse a kiválasztott rásegítési szintet, amíg a LED-lámpák már nem világítanak, majd nyomja meg a kart a gyaloglássegítő üzemmód aktiválásához, amely lehetővé teszi az elektromos motoros támogatás aktiválását 6 km/órás sebességgel.

Kapcsolja ki a funkciót a kar elengedésével.



A gyaloglássegítő üzemmódot a helyi érvényes előírásoknak megfelelően kell használni, és csak akkor engedélyezett, ha az elektromos kerékpárt a kerékpár mellett haladva, a kormánymarkolatokat mindkét kézzel erősen megfogva tolja.



A sérülésveszély és a kerékpár elektromos alkatrészeinek károsodásának kockázata miatt szigorúan tilos a gyaloglást segítő üzemmódot bekapcsolni, amikor Ön az elektromos kerékpár nyergében ül.

A világítás be-/kikapcsolása

Nyomja meg a megfelelő gombot legalább 1 másodpercig az első lámpa (és adott esetben a hátsó lámpa) be- vagy kikapcsolásához.

Az akkumulátor töltöttségi szint jelzője

Az akkumulátor töltöttségi szintjét a kijelzőn a kiemelt LED-lámpák száma mutatja; lásd: 0-1-2-3-4-5.

Ha az 5 LED egyszerre világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor maximális százalékos töltöttségi szinten áll.

Az egyidejűleg világító LED-ek számának csökkenése azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttsége is csökken és a hatótávolság kevesebb.

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője ingadozhat attól függően, hogy az elektromos kerékpárt hogyan használják, például lejtőn való felfelé haladáskor a kijelzett szint gyorsan csökkenhet, mivel az akkumulátor fogyasztása sokkal nagyobb.

Az egyes jelzőfények az adott pillanatban észlelt konkrét akkumulátor töltöttségi tartományt jelzik, és nem feltétlenül a maradék energiaszint százalékos értékét jelentik.

Üzemzavar jelzőfény

Ha a kerékpár az elektromos és/vagy elektronikus rendszerének meghibásodását észleli, a kijelző összes LED-lámpája felvillog és villogni kezd.

Kapcsolja ki a kijelzőt, majd kapcsolja be újra, azonosítsa a villogások (villogás) számának megfelelő hibát; az alábbi táblázat szerint:

VIGYÁZAT

Villanások száma	Hibás működés leírása
2	Meghibásodás a séta üzemmód karjának használatakor
3	Fékérzékelő meghibásodása
4	Vezérlőegység meghibásodása
7	A vezérlőegység túlmelegedett
8	Magasfeszültség-védelem (küszöbérték feletti feszültség)
10	Motorhiba (túlzott energiafogyasztás)
11	Motor Hall-érzékelő meghibásodása
17	A kijelző-vezérlőegység kábelezésének kommunikációs hibája
18	A kijelző-vezérlőegység programozási kommunikációs hibája
19	Fékérzékelő meghibásodása
20	Motorblokk

• LED kijelző - King-Meter 790

A kezelőszervek és szimbólumok áttekintése

1. ON/OFF: kijelző be/ki gomb
2. LIGHT: világítás be/ki gomb
3. LED jelzőfény a fények be/ki kapcsolásához
4. LED jelzőfény a maradék akkumulátortöltöttséget jelzi
5. MODE: rásegítési szint választó gomb
6. LED-kijelző jelzi a kiválasztott rásegítést (LOW-MED-HIGH).



Funkció leírása

Kijelző be/ki

Nyomja meg az ON/OFF gombot legalább 1 másodpercre a kijelző be- vagy kikapcsolásához.

Rásegítés mértékének beállítása

Nyomja meg a MODE gombot a a rásegítés szintjének beállításához.

A választható szintek sorrendje a következő: LOW(alacsony)-MED(közepes)-HIGH(magas).

A kiválasztott szintet a megfelelő LED-jelzőfény jelzi.

A HIGH lehetővé teszi, hogy a motor a maximálisan elérhető rásegítést nyújtsa; a LOW és MED alacsonyabb rásegítést biztosít.

A világítás be-/kikapcsolása

Nyomja meg a LIGHT gombot legalább 1 másodpercre az első és (adott esetben) a hátsó lámpa be- vagy kikapcsolásához.

Az akkumulátor maradék töltöttségének kijelzése

Az akkumulátor töltöttségi szintjét a kijelzőn az L (alacsony) és H (magas) referenciaértékeken belül a 0 és 4 közötti LED-lámpák mutatják.

Ha egyszerre 4 LED világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor maximális százalékos töltöttségi szintre van feltöltve.

Az egyidejűleg világító LED-ek számának csökkenése azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttsége csökken.

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője ingadozhat attól függően, hogy az elektromos kerékpárt hogyan használják, például lejtőn való felfelé haladásakor a kijelzett szint gyorsan csökkenhet, mivel az akkumulátor fogyasztása sokkal nagyobb.

Az egyes jelzőfények az adott pillanatban észlelt konkrét akkumulátor töltöttségi tartományt jelzik, és nem feltétlenül a maradék energiaszint százalékos értékét jelentik.

• LCD kijelző - CDC13-BT

A kezelőszervek és szimbólumok

áttekintése

1. Jelzőlámpa a bekapcsolt állapothoz
2. A választott rásegítés mértéke.
3. Hiba: üzemzavarra figyelmeztető lámpa
4. A gyaloglássegítő üzemmód jelzőfénye
5. Digitális sebességmérő: közlekedéskor érzékelt sebesség (Km/H vagy MPH)
6. AVG: a legutóbbi használat során rögzített átlagsebesség (Km/h vagy MPH)
7. MAX: a legutóbbi használat során rögzített maximális sebesség (Km/h vagy MPH).
8. TRIP: a megtett részleges távolság kijelzése (Km vagy Miles).
9. ODO: a teljes megtett távolság kijelzése (km vagy mérföld)



10. A kiválasztott rásegítés szintjének megfelelő mód (ECO-STD-Turbo).
11. Az akkumulátor maradék töltöttségének jelzőfénye
12. M: üzemmód gomb (Mód)
13. Gomb az érték változtatására és/vagy csökkentésére (-)
14. Be-/kikapcsoló gomb
15. Gomb az érték változtatására és/vagy növelésére (+)

Funkció leírása

Kijelző be/ki

A kijelző be-/kikapcsolásához nyomja meg az ON/OFF gombot legalább 3 másodpercre.

A rásegítés mértékének beállítása

Nyomja meg a megfelelő gombot a kiválasztott segédpedálozás szintjének növeléséhez vagy csökkentéséhez.

A segített pedálozás 1-5 szint között állítható.

Az 1. szint a motor minimális támogatását állítja be (minimális teljesítmény - ECO üzemmód).

A 2. és 3. szintek a motor által nyújtott köztes elektromos (minimális teljesítmény - STD üzemmód) rásegítést állítják be.

A 4. és 5. asszisztensi szintek a motor maximális elektromos támogatását állítják be (maximális teljesítmény - Turbo üzemmód).

Ha a 0 szintet választja, akkor a motor nem nyújt elektromos rásegítést.

Sétaasszisztens üzemmód engedélyezése

Állítsa a gyaloglássegítő szintet 0-ra, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az üzemmód aktiválásához. Ez lehetővé teszi az elektromos rásegítést 6 km/órás maximális sebességig.

A funkciót a gomb felengedésével kapcsolhatja ki.



A gyaloglássegítő üzemmódot a helyi érvényes előírásoknak megfelelően kell használni, és csak akkor engedélyezett, ha az elektromos kerékpárt a kerékpár mellett haladva, a kormánymarkolatokat mindkét kézzel erősen megfogva tolja.



A sérülésveszély és a kerékpár elektromos alkatrészeinek károsodásának kockázata miatt szigorúan tilos bekapcsolni a gyaloglás segítő üzemmódot, amikor Ön az elektromos segédmotoros kerékpár nyergében ül.

A világítás be-/kikapcsolása

Nyomja meg röviden az ON/OFF gombot az első lámpa (és adott esetben a hátsó lámpa) be- és kikapcsolásához.

Adatok megtekintése (AVG - MAX - TRIP - ODO)

A sebességre (AVG és MAX) és a távolságra (TRIP és ODO) vonatkozó adatok felváltva és egymás után jelennek meg: AVG - MAX - TRIP - ODO

A részleges használati adatok (TRIP - AVG - MAX) a kijelző kikapcsolása után automatikusan visszaállnak.

Az akkumulátor maradék töltöttségének kijelzése

Az akkumulátor töltöttségi szintje a kijelzőn 0 és 5 között jelenik meg.

Ha 5 jel van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor a maximális százalékos töltöttségi szintre töltődött fel.

Kevesebb jel a rendelkezésre álló akkumulátor töltöttségi szintjének csökkenését jelzi.

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője ingadozhat az elektromos kerékpár használatától függően, például emelkedőn való felfelé haladáskor a kijelzett szint gyorsan csökkenhet, mivel a fogyasztás ilyenkor megnő.

Az egyes jelek az adott pillanatban észlelt konkrét akkumulátor töltöttségi tartományt jelzik, és nem feltétlenül a maradék töltöttség százalékos értékét.

Üzemzavar jelzőfény

Ha a kerékpár az elektromos és/vagy elektronikus rendszerének meghibásodását észleli, a megfelelő figyelmeztető lámpa megjelenik a kijelzőn, és ezzel egyidejűleg megjelenik a megfelelő azonosító hibakód is.

Hibakód	Hibás működés leírása
2	Meghibásodás a sétamód üzemmód karjának használatakor
3	Fékérzékelő meghibásodása
4	Vezérlőegység meghibásodása
7	A vezérlőegység túlmelegedett
8	Magasfeszültség-védelem (küszöbérték feletti feszültség)
10	Motorhiba (túlzott energiafogyasztás)
11	Motor Hall-érzékelő meghibásodása
17	A kijelző-vezérlőegység kábelezésének kommunikációs hibája
18	A kijelző-vezérlőegység programozási kommunikációs hibája
19	Fékérzékelő meghibásodása
20	Motor hiba

A paraméterek konfigurálása

Nyomja meg az M gombot 3 másodpercig a konfigurációs menü eléréséhez, majd nyomja meg röviden az M gombot a beírt adatok megerősítéséhez és a következő konfigurálandó paraméter megjelenítéséhez.

Válassza ki az egyes paraméterek értékét a + vagy - gombok megnyomásával, majd erősítse meg azt az M gomb megnyomásával (röviden a következő paraméterhez).

A konfigurálható paraméterek sorrendje az alábbiakban látható:

P1 - Mértékegység:

a kijelzőn megjelenő sebesség- és távolságadatok mértékegységének kiválasztásához nyomja meg a + vagy - gombokat:

nemzetközi metrikus rendszer (Km/h és Km) vagy brit angol birodalmi rendszer (MPH és Miles).

P2 - Felhasználói jelszó be-/kikapcsolása a kijelzőn:

rendelkezésre álló opciók = be / ki

KI = az "off" kiválasztásakor, amelyet az M gomb megnyomásával erősíthet meg, kikapcsolja a jelszavas védelmet.

A kijelző kezelőszervei és funkciói az ON gomb megnyomása után azonnal elérhetővé válnak.

BE = az "on" kiválasztásakor, amelyet az M gomb megnyomásával erősíthet meg, engedélyezi a jelszavas védelmet, amely után csak a jelszó (azonosító kód) megadása után aktiválja a kijelzőt és biztosít hozzáférést az elektromos kerékpár teljes körű vezérléséhez.

A kijelző kezelőszervei és funkciói az ON gomb megnyomása után csak az előzőleg beállított felhasználói jelszó (P3) megadása után lesznek elérhetőek.

P3 - Felhasználói jelszó:

A paraméter csak az "ON" opció kiválasztása után jelenik meg, amely lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy kizárólag a korábban beállított és az alábbiak szerint megerősített jelszó (4 számjegyből álló numerikus azonosító kód) megadásával engedélyezze a kijelző hozzáférését:

- válassza ki a jelszót alkotó 4 számjegyet a + és - gombok megnyomásával, majd egyenként erősítse meg őket az ON/OFF gomb megnyomásával.

- a 4 számból álló numerikus azonosító kódot erősítse meg az M gomb megnyomásával.

0000 - Rendszerparaméter-beállítási jelszó:

ha a kijelzőn helytelen sebesség (Km/h és Km) és távolság (MPH és Mile) adatok jelennek meg, forduljon segítségért az ügyfélszolgálathoz:

www.argentobike.it/assistenza/

• LCD kijelző - APT 500S

A kezelőszervek és szimbólumok áttekintése



1. AVG: a legutóbbi használat során rögzített átlagsebesség (Km/h vagy MPH).
2. MAX: a legutóbbi használat során rögzített maximális sebesség (Km/h vagy MPH).
3. Digitális sebességmérő: a használat során mért sebesség (Km/h vagy MPH).
4. A bekapcsolt lámpák visszajelzője
5. Jelzőlámpa a motor azonnali kikapcsolására a fékkar működtetése közben (opcionális).
6. Az akkumulátor maradék töltöttségi szintje
7. A kiválasztott rásegítési szint kijelzése (szám) vagy a bekapcsolt gyaloglási asszisztensi üzemmód jelzőfénye (P)

8. A gyaloglássegítő üzemmód jelzőfénye ON, amely 1 vagy annál magasabb értéknek felel meg.
9. Üzemzavarra figyelmeztető lámpa
10. Idő: a teljes használati idő kijelzése (Óra:perc)
11. ODO: a megtett teljes távolság kijelzése (km vagy mérföld).
12. TRIP: a megtett részleges távolság kijelzése (km vagy mérföld).
13. Gomb az érték változtatására és/vagy csökkentésére (-)
14. Gomb az érték változtatására és/vagy növelésére (+)
15. M: üzemmód gomb (MODE)
16. Be-/kikapcsoló gomb

Funkció leírása

Kijelző be/ki

Nyomja meg az ON/OFF gombot 1 másodpercig a kijelző be- vagy kikapcsolásához.

A rásegítés szintjének beállítása

A + vagy - gomb megnyomásával növelheti vagy csökkentheti a kiválasztott segédpedálózás szintjét.

A felhasználó 5 különböző rásegítési szint közül választhat (1-5-ig).

Az 1. szint minimális támogatást nyújt a motor által.

Az 5. szint a motor maximális rásegítését biztosítja.

Ha a 0 szintet választja, akkor a motor kikapcsol.

A kijelző konfigurálásakor módosíthatja a választható rásegítés intervallumának paramétereit: 0-3, 0-5 és 0-9.

Ezek az opciók nem változtatják meg a motor által nyújtott elektromos támogatás minimális és maximális értékét, csak a rásegítés szintjének eltérő elosztását teszik lehetővé a minimális és maximális érték között az alábbi táblázatban leírtak szerint:

A rásegítés szintje		
3 (1-3)	5 (1-5)	9 (1-9)
-	1	1
-	-	2
1	2	3
-	-	4
-	3	5
2	-	6
-	4	7
-	-	8
3	5	9

Sétaasszisztens üzemmód engedélyezése

Válasszon ki 1, vagy annál nagyobb járássegítő szintet, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az üzemmód aktiválásához, amely lehetővé teszi az elektromos rásegítés aktiválását 6 km/órás sebességig

Kapcsolja ki a funkciót a gomb felengedésével.



A gyaloglássegítő üzemmódot a helyi érvényes előírásoknak megfelelően kell használni, és csak akkor engedélyezett, ha az elektromos kerékpárt a kerékpár mellett haladva, a kormánymarkolatokat mindkét kézzel erősen megfogva tolja.



A sérülésveszély és a kerékpár elektromos alkatrészeinek károsodásának kockázata miatt szigorúan tilos bekapcsolni a gyaloglást segítő üzemmódot, amikor Ön az elektromos segédmotoros kerékpár nyergében ül.

A világítás be-/kikapcsolása

Nyomja meg a + gombot legalább 1 másodpercig a kijelző bekapcsolásához, valamint az elülső és (adott esetben) a hátsó világítás be- vagy kikapcsolásához.

Adatok megtekintése (AVG - MAX - TRIP - ODO - Time)

Nyomja meg egyszer az M gombot a sebesség (AVG és MAX), a megtett távolság (TRIP és ODO) és az időtartam (Time) megtekintéséhez.

AVG - MAX: az adatok ideiglenesen a digitális sebességmérővel összhangban jelennek meg, majd az adatok visszaállnak a pillanatnyi sebességre.

TRIP - ODO - Time: a kiválasztott adat folyamatosan látható a kijelző kikapcsolásáig. Az AVG, MAX, TRIP és TIME adatok visszaállításához nyomja meg egyszerre a + és - gombokat 1 másodpercig.

Az akkumulátor maradék töltöttségének kijelzése

Az akkumulátor töltöttségi szintje a kijelzőn 0 és 5 közötti jelenik meg.

Ha 5 jel van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor a maximális százalékos töltöttségi szintre töltődött fel.

Kevesebb jel a rendelkezésre álló akkumulátor töltöttségi szintjének csökkenését jelzi.

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzése ingadozhat az elektromos kerékpár használatától függően, például emelkedőn való felfelé haladáskor a kijelzett szint gyorsan csökkenhet, mivel az akkumulátor sokkal jobban merül.

Az egyes jelek az adott pillanatban észlelt konkrét akkumulátor töltöttségi szintet jelzik, és nem feltétlenül a maradék százalékos értékét.

Üzemzavar jelzőfény

Ha a kerékpár az elektromos és/vagy elektronikus rendszerének meghibásodását észleli, a megfelelő figyelmeztető lámpa megjelenik a kijelzőn, és ezzel egyidejűleg megjelenik a megfelelő azonosító hibakód is.

Hibakód	Hibás működés leírása
04	Gyorsító meghibásodása
06	Alacsony feszültségvédelem (küszöbérték alatti feszültség)
07	Magasfeszültség-védelem (küszöbérték feletti feszültség)
08	Motor Hall-érzékelő meghibásodása
09	Motor fázisvezeték meghibásodás
10	A vezérlőegység túlmelegedett
11	Motor túlmelegedés
12	Az áramérzékelő hibás működése
13	Az akkumulátor túlmelegedése
14	Motor meghibásodás
21	A sebességérzékelő meghibásodása
22	BMS meghibásodás
30	Kommunikációs hiba

Paraméter konfiguráció

Nyomja meg az M gombot 2 másodpercre a konfigurációs menü eléréséhez, majd nyomja meg az M gombot a beírt adatok megerősítéséhez és a következő konfigurálandó paraméter megjelenítéséhez.

Válassza ki a kívánt értéket az egyes paraméterekhez a + vagy - gombok megnyomásával, majd erősítse meg azt az M gomb megnyomásával (röviden a következő paraméterhez, vagy legalább 2 másodpercig a konfigurációs menüből való kilépéshez).

A konfigurálható paraméterek sorrendje az alábbiakban látható:

S7 - Mérési egység:

A + vagy - gombok megnyomásával kiválaszthatja a kijelzőn megjelenő sebesség- és távolságadatokat mértékegységét:

nemzetközi metrikus rendszer (Km/h és Km) vagy brit angol birodalmi rendszer (MPH és Miles).

B1 - Háttérvilágítás:

a + vagy - gombok megnyomásával változtathatja a kijelző fényerősségét (1-től 5-ig). ki - Automatikus bekapcsolás:

a + vagy - gombok megnyomásával állítsa be a kijelző automatikus kikapcsolása előtti időtartamot (1-től 15-ig).

A funkció kikapcsolható a 0 kiválasztásával.

Hd - Rendszerparaméter:

Előre meghatározott érték = 20



Ha a kijelzőn hibás sebesség- és távolságadatok jelennek meg, a + vagy - gombok segítségével állítsa vissza a jelzett helyes értéket.

Pd - Jelszó:

adja meg az "1919" jelszót a + vagy - gombok segítségével, és minden egyes számjegyet az M gomb megnyomásával erősítsen meg..

SL - Sebességkorlátozó:

a + vagy - gombok megnyomásával növelheti vagy csökkentheti a beállított sebességhatárt (10 és 100 között).



A 2002/24/EK európai irányelv követelményeinek megfelelően a termék elektromos motorja által nyújtott rásegítés automatikusan leáll, ha a 25 km/h sebességet elérte, még akkor is, ha ennél magasabb értéket állított be.

HL - Rendszerparaméter:

Előre meghatározott érték = 6



Ha a kijelzőn hibás sebesség- és távolságadatok jelennek meg, a + vagy - gombok segítségével állítsa vissza a jelzett helyes értéket.

PA - A rendelkezésre álló pedálségi szintek száma:

a + vagy - gombok megnyomásával beállíthatja a kerékpár használata közben választható pedálségi szintek számát.

A rendelkezésre álló értékek:

U_BE = tesztérték, ne állítsa be

0-3 = 3 elérhető rásegítési szint (1-től 3-ig)

0-5 = 5 rásegítési szint áll rendelkezésre (1-től 5-ig)

0-9 = 9 elérhető rásegítési szint (1-től 9-ig)

7. Akkumulátor

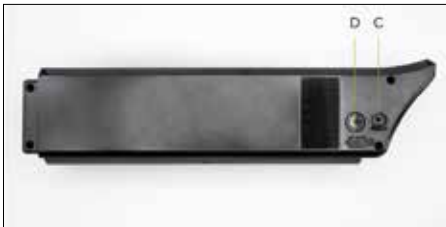
Az elektromos kerékpár a külső és cserélhető lítiumion-akkumulátor kulccsal, vagy a kapcsolóval aktiválható. Ezt követően a kerékpár már indulásra kész, a ráségítés aktiválódik.

Li-ion akkumulátor - kapcsolóval ellátott változat



- A. Az akkumulátor be-/kikapcsolója (I=be / O=ki)
- B. Töltőport az akkumulátortöltőhöz
- C. Akkumulátor zár/kioldó mechanizmus
- D. Az akkumulátor maradék töltés kijelzője

Li-ion akkumulátor - Kulccsal ellátott változat



- A. Az akkumulátor ON/OFF/lezáró/feloldó mechanizmusa
- B. Az akkumulátor maradék töltöttségének jelzője
- C. Töltőport az akkumulátortöltőhöz
- D. USB-port hordozható töltőeszközhöz

Az akkumulátor eltávolítása és behelyezése

Az akkumulátor eltávolítható a kerékpárról, hogy megakadályozhassa annak ellopását, vagy megkönnyítse a feltöltést, vagy tárolást.

Li-ion akkumulátor - kapcsolóval ellátott változat

Az akkumulátor eltávolítása:

Kapcsolja ki az akkumulátort az erre a célra szolgáló kapcsolóval, és helyezze be a mellékelt kulcsot az akkumulátor zárjába. Forgassa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban a kioldó állásig. Vegye le az akkumulátort a vázról felfelé és kifelé csúsztatva.

Az akkumulátor behelyezése:

Helyezze be a mellékelt kulcsot az akkumulátor zárjába. Forgassa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban a kioldó állásig. Helyezze be az akkumulátort és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e beszerelve és rögzítve, próbálja meg kihúzni és győződjön meg róla, hogy biztonságosan rögzítve van a vázhoz, és nem laza.

Li-Ion akkumulátor - kulcsos változat

Az akkumulátor eltávolítása:

Helyezze be a mellékelt kulcsot az akkumulátor zárjába. Forgassa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban a kioldó állásig. A nyereg összehajtása után, fogja meg az akkumulátor fogantyúját, és húzza ki azt a vázhoz rögzített házból felfelé húzva.

Az akkumulátor behelyezése:

Helyezze be a mellékelt kulcsot az akkumulátor zárjába. Forgassa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban a kioldó állásig. A nyereg összehajtása után, fogja meg az akkumulátor fogantyúját, és helyezze be a vázhoz rögzített nyílásba, ütközésig lefelé nyomva azt. Fordítsa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányban a off állásba, hogy az akkumulátor rögzüljön a vázhoz.

Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e beszerelve és rögzítve, próbálja meg kihúzni és győződjön meg róla, hogy biztonságosan rögzítve van a vázhoz, és nem laza.

Az akkumulátor töltése

Az elektromos kerékpár első használata előtt az akkumulátort teljesen fel kell tölteni a mellékelt akkumulátortöltővel.

Az akkumulátor átlagos töltési ideje körülbelül 4 és 6 óra között van, az akkumulátor maradék töltöttségétől függően.

Javasoljuk, hogy az akkumulátort a speciális akkumulátortöltővel töltsse fel az elektromos kerékpár minden egyes használata után.



Kizárólag a mellékelt akkumulátortöltőt vagy azzal azonos műszaki jellemzőkkel rendelkező, jóváhagyott modellt használjon, ügyelve a töltőn vagy a kézikönyvben feltüntetett használati módszerek és óvintézkedések betartására.

Modell	Akkumulátor töltő Bemenet	Akkumulátortöltő KIMENET
Piuma	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)
Piuma +	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)
Piuma-S	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)
Piuma-S +	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)

Győződjön meg róla, hogy az elektromos kerékpár és az akkumulátor ki van kapcsolva (ha a kerékpárhoz mellékelt akkumulátor típusa megköveteli).

Győződjön meg arról, hogy az akkumulátortöltő, annak csatlakozója és az akkumulátor töltőcsatlakozója száraz.

Csatlakoztassa az akkumulátortöltő csatlakozóját az akkumulátor töltőportjához, majd a hálózati aljzathoz (230V/50Hz).

Az akkumulátor töltése közben piros jelzőfény világít. Amikor a jelzőlámpa zöldre vált, azt jelzi, hogy az akkumulátor töltési ciklusa befejeződött.

Húzza ki az akkumulátortöltő csatlakozóját az akkumulátortöltő portból, majd a hálózati aljzathoz.



- A. Akkumulátor töltőcsatlakozó
- B. Tápegység csatlakozó
- C. Akkumulátor töltés LED jelzőfény

VIGYÁZAT

Ha a mellékelt akkumulátortöltőtől eltérő, nem megfelelő vagy nem jóváhagyott töltőt használ az e-bike akkumulátorának töltésére, az károsíthatja azt, vagy más lehetséges kockázatokkal járhat.

Soha ne hagyja felügyelet nélkül az e-bike-ot töltés közben.

Ne kapcsolja be és ne használja az e-bike-ot töltés közben.

Tartsa a töltés alatt lévő kerékpárt gyermekek elől elzárva. Ne tegyen semmit az akkumulátortöltő tetejére használat közben; ne engedje, hogy folyadék vagy fémtárgy kerüljön az akkumulátortöltő belsejébe.

Az akkumulátortöltő a ciklus során felmelegszik.

Ne töltse fel az akkumulátort közvetlenül a használat után. Hagyja az akkumulátort lehűlni, mielőtt töltőre tenné.

Az akkumulátort nem szabad hosszabb ideig tölteni. A túltöltés csökkenti az akkumulátor élettartamát és további potenciális veszélyeket jelent.

Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön, nehogy károsodjon és veszítsen hatékonyságából.

Az akkumulátor hosszú ideig töltetlenül hagyása által okozott károk visszafordíthatatlanok, és nem tartoznak a jótállás hatálya alá. Ha a károsodás bekövetkezett, az akkumulátor nem tölthető újra (az akkumulátort szakképzetlen személyek nem szerelhetik szét, mivel ez áramütéshez, rövidzárlathoz vagy akár súlyos balesetekhez vezethet).

Az akkumulátort rendszeres időközönként (legalább 3-4 hetente egyszer) töltsse fel, még akkor is, ha az elektromos kerékpárt hosszabb ideig nem használja.

Az akkumulátort száraz környezetben, gyúlékony anyagoktól (pl. lángra lobbanó anyagoktól) távol, lehetőleg 15-25 °C-os beltéri hőmérsékleten, de soha nem 0 °C alatt vagy + 45 °C felett töltsse.

Rendszeresen végezze el a töltő és a töltőkábelek szemrevételezéses ellenőrzését. Ne használja az akkumulátortöltőt, ha az sérült.

Az akkumulátor élettartama

Az elektromos kerékpár akkumulátorának kilométerben becsült távolsági adatai jelentősen változhatnak az adott használati módtól (a szállított teljes terhelés, a kerékpár pedálózásának erőssége, az érzékelt elektromos rásegítés szintje, a kerékpár elindulásának és újraindításának gyakorisága), a termék mechanikai és elektromos állapotától (gumiabroncsnyomás és kopás, akkumulátor hatások) és külső hatásoktól (lejtők és útfelület, légköri viszonyok) függően.

Az akkumulátor kapacitása és teljesítménye idővel csökken az akkumulátorcellák elektrokémiai romlása miatt.

Ennek időtartamát nem lehet pontosan megjósolni, mivel ez mindenekelőtt a használat típusától és az igénybevételtől függ.

Annak érdekében, hogy az akkumulátor minél tovább bírja, tárolja száraz helyen, közvetlen napfénytől védve, lehetőleg 15-25 °C-os belső hőmérsékleten, de soha nem 0 °C alatt vagy + 45 °C felett. Lehetőség szerint szobahőmérsékleten töltsse fel, és használat közben kerülje a túltöltést vagy a teljes lemerülést. Rendszeres időközönként töltsse az akkumulátort akkor is, ha hosszabb ideig nem használja a kerékpárt (legalább 3-4 hetente egyszer).

A hideg általában csökkenti az akkumulátor teljesítményét. Téli használat esetén az akkumulátort fel kell tölteni és szobahőmérsékleten kell tárolni, és csak röviddel a használat előtt kell behelyezni az elektromos kerékpárba.



Akkumulátor figyelmeztetések

Az akkumulátor lítium-ion cellából, az egészségre és a környezetre veszélyes kémiai elemekből áll. Ne használja a terméket, ha az szagokat, anyagokat vagy túlzott mennyiségű hőt bocsát ki.

- Ne dobja ki a terméket vagy az akkumulátort a háztartási hulladékkal együtt.
- A végfelhasználó felelős az elektromos és elektronikus berendezések és akkumulátorok ártalmatlanításáért az összes vonatkozó előírásnak megfelelően.
- Kerülje a használt, hibás és/vagy nem eredeti akkumulátorokat, illetve a különböző modellekhez vagy különböző márkákhoz használt akkumulátorokat.
- Ne hagyja az akkumulátort tűz vagy hőforrás közelében. Tűz- és robbanásveszély.
- Ne nyissa fel az akkumulátort és ne szedje szét. Ne üsse, dobja vagy lyukassza ki az akkumulátort, illetve ne rögzítsen rá tárgyakat.
- Ne nyúljon az akkumulátorból szivárgó anyagokhoz, mivel azok veszélyesek.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy háziállatok hozzáférjenek az akkumulátorhoz.
- Ne töltse túl az akkumulátort, és ne zárja rövidre. Tűz- és robbanásveszély.
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort a feltöltés alatt. Tűzveszély! Soha ne érintsen fémtárgyakat a töltőaljzathoz.
- Ne merítse az akkumulátort vízbe, ne tegye esőnek vagy más folyadékknak.
- Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napfénynek, túlzott melegnek vagy hidegnek (például ne hagyja a terméket vagy az akkumulátort hosszabb időre közvetlen napfényben egy autóban), illetve robbanásveszélyes gázokat vagy lángokat tartalmazó környezetben.
- Ne hordozza vagy tárolja az akkumulátort fémtárgyakkal, például hajtűkkel, nyakláncokkal stb. együtt. A fémtárgyak és az akkumulátor közötti érintkezés rövidzárlatot okozhat, amely testi sérülést vagy halált is okozhat.

8. Első használat

Az elektromos kerékpár használata előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor fel van-e töltve és helyesen van-e beszerelve. Minden egyes alkatrészt gondosan ellenőrizzen, a megfelelő mechanikai alkatrészek szükséges beállításait szakképzett szakemberek segítségével elvégezze, pl. nyereg és nyeregcső beállítása és csavarok meghúzása, kormány és szár beállítása és rögzítése, fék beállítása, sebességváltó beállítása, lánc és fogaskerék kenése, kerék ellenőrzése és gumiabroncsnyomás, a rögzítőcsavarok, gyorskioldó mechanizmusok és átvezető csapok megfelelő meghúzásának általános ellenőrzése, valamint az összes alkatrész általános ellenőrzése.

Nyereg

A kerékpáron elfoglalt pozíció nagyon fontos a kerékpár használatakor az optimális kényelem, a helyes pedálozás és biztonsági okok miatt.

Fontos, hogy a nyereg és a nyeregcső a kerékpáros alkatának megfelelően legyen beállítva.

A nyereg magassága, előretolt helyzete és dőlésszögbe is állítható.

A nyereg magasságának beállításához a nyeregcsövet rögzítő bilincset meg kell lazítani, majd a nyeret emelje fel, vagy engedje le, ügyelve arra, hogy ne húzza ki a jelzett határon túlra. Miután megtalálta a legjobb pozíciót, rögzítse azt a bilincs megfelelő meghúzásával, hogy megakadályozza a nyeregoszlop elmozdulását és/vagy billegését.

Általánosságban elmondható, hogy a nyereg magassága akkor a legjobb, ha a lábát a legalacsonyabb pedálállásra helyezi, akkor a lába majdnem teljesen kinyújtva van.

A dőlésszög beállításához és ahhoz, hogy a nyereg mennyire legyen elől, lazítsa meg a nyeregoszlop tartójában lévő rögzítő mechanizmust, így a nyereg megdönthető és tetszés szerint előre mozgatható lesz, majd húzza meg a rögzítőrendszert.

Markolat

A kormány magassága és szöge a kormányzár és/vagy a kormányrúd rögzítő rendszerével állítható.

A kormány magasságának beállításához lazítsa meg a teleszkópos kormányzárát rögzítő bilincset, így azt ki lehet húzni vagy beljebb lehet tolni, hogy a kormányt a kívánt pozícióba állíthassa. Rögzítse a bilincs meghúzásával, hogy az ne mozduljon. Egyéb esetben a magasságot vagy a szárat a villacsőben rögzítő csavar meglazításával (ahol van ilyen), vagy a kormányrúd rögzítésén lévő csuklón való beavatkozással lehet beállítani.

A kormány szögének beállításához lazítsa meg a száron lévő bilincset, forgassa el a kormányt a kívánt pozíció eléréséig, majd rögzítse azt a bilincs meghúzásával, amíg az már nem mozdítható.

Fékek

A kerékpárra szerelt fékrendszerek mechanikus vagy hidraulikus tárcsafékek, amelyek a kormányon lévő karokon keresztül működtethetők. Ezek mindegyike egy olyan eszközzel (cut-of sensor) van felszerelve, amely a motor tolóerejét a hozzá csatlakoztatott fékkar működtetésével szabályozza.

A kormány jobb oldalán lévő fékkar a hátsó féket aktiválja, míg a kormány bal oldalán lévő fékkar az első féket.

Az első és hátsó fékkarokat úgy kell beállítani, hogy kényelmes legyen a használatuk, és igazodjanak a kéz és az ujjak természetes helyzetének, így minimalizálva a fékkar meghúzásához szükséges erőt és időt, miközben biztosítják a fék egyenletes működtetését.

Ellenőrizze a fékek működését egy fékpróba elvégzésével alacsony sebességnél (max. 6 km/h), akadályoktól mentes területen.

Ahogy a fékbetétek elkopnak és vastagságuk csökken, a fékkart jobban be kell húzni ugyanolyan fékerő kifejtéséhez.

Ha a kerékpár mechanikus tárcsafékrendszerrel szerelt, az ilyen típusú kopás ellensúlyozására a fékkar mögött található fékkábel-beállító gyűrűt kell beállítani az optimális fékezés feltételek visszaállításához; ha a fékbetétek nagyon elhasználódtak, ki kell cserélni őket.

Hidraulikus tárcsafékek esetén a féknyergekre szerelt fékbetétek fokozatos kopását a fékrendszerhez mellékelt szeleprendszer automatikusan kompenzálja, garantálva az azonos fékhatást mindaddig, amíg a fékbetétek el nem kopnak és ki nem kell azokat cserélni.

Sebességváltó és meghajtás

A bowdenes sebességváltó rendszer szekvenciális, ami lehetővé teszi a sebességfokozat megváltoztatását a kormányon lévő vezérlőberendezés segítségével. Váltáskor a lánc oldalirányban elmozdul a hátsó fogastányéron.

Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó és annak beállítása megfelelő, valamint a lánc és a hajtóművek tiszták és megfelelően kenve vannak.

Kerekek és gumiabroncsok

Ellenőrizze a helyes centrírozást, a küllők megfelelő feszességét, valamint az átvezető tengelyek és az első kerék gyorskioldó mechanizmusának (ha van) helyes felszerelését és feszességét.

Ellenőrizze a fényvisszaverők meglétét és helyes felszerelését.

Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és kopottságát. Nem lehetnek rajta vágások, repedések, idegen testek, szokatlan kidudorodások, látható belső vagy egyéb sérülések.

Ellenőrizze a gumiabroncs nyomását, amely a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett minimális és maximális értékek között mozoghat (a megfelelő nyomást a szállított súlynak, az időjárási körülményeknek és az útfelületnek megfelelően kell beállítani).

A megfelelően felpumpált gumiabroncsok csökkentik a defektek és a sérülések kockázatát, valamint javítják a kerék gördülési ellenállását.

9. Tárolás, karbantartás és tisztítás

A kerékpár megfelelő szintű biztonságának és működőképességének biztosítása és fenntartása érdekében a kerékpárt rendszeresen ellenőrizni és időszakosan szervizelni kell. Egyes ellenőrzési és szervizelési feladatokat közvetlenül a felhasználó vagy bárki elvégezhet, aki rendelkezik alapvető mechanikai ismeretekkel, képességekkel és hozzáféréssel a megfelelő szerszámokhoz. Más műveletekhez szakképzett kezelő szakértelme és speciális szerszámok szükségesek. A kereskedő minden információt meg tud adni a közvetlenül a felhasználó által elvégezhető ellenőrzésekről, és javaslatot tud tenni arra, hogy a kerékpár használatának gyakorisága és a használat körülményei alapján milyen rutinszerű karbantartási feladatokat kell rendszeresen elvégezni.

Minden karbantartási műveletet úgy kell elvégezni, hogy előtte az akkumulátort le kell venni, és a kerékpár egy állványon álljon.

A kerékpárt alkotó különböző alkatrészek a használat során különböző típusú kopásnak vannak kitéve. Különösen a következő alkatrészeket kell rendszeresen ellenőrizni és karbantartani: gumiabroncsok, kerekek, fékek, sebességváltók, lánc, felfüggesztés és váz.

A kerékpárra szerelt gumiabroncsok futófelülete hajlamos a kopásra, amit a használat módja és helye is fokozhat. A gumiabroncsok gumija is hajlamos az idő múlásával megkeményedni. A gumiabroncsok belső tömlőjének megfelelő nyomását folyamatosan ellenőrizni kell a defektveszély csökkentése, a kerékpár biztonságosabb használatának és teljesítményének biztosítása érdekében.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és öregedését/romlását, és szükség esetén cserélje ki azokat azonos tulajdonságokkal rendelkező gumiabroncsokra.

A kerekek megfelelő karbantartása azt jelenti, hogy rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a azok megfelelően ki vannak-e centrírozva, és hogy a küllők megfelelően feszesek-e. A keréktárcsák megfelelő karbantartása érdekében a kerekeket rendszeresen ellenőrizni kell. A kerékagycsapágyakat ellenőrizni, tisztítani és kenni kell, illetve szükség esetén ki kell cserélni.

A felnik épségét folyamatosan ellenőrizni kell, hogy nem deformálódtak, repedtek vagy horpadtak-e és/vagy nem mutatják-e a korrózió vagy sérülés egyéb jeleit, amelyek miatt biztonsági okokból ki kell cserélni őket.

A fékek megfelelő működésének biztosítása érdekében rendszeresen cserélje ki a beszerelt fékbetéteket, amikor azok 1 mm vékonyra kopnak, továbbá rendszeresen ellenőrizze a féktárcsák kopottsági állapotát és épségét.

Ha a kerékpár mechanikus tárcsafékkal van felszerelve, akkor a fékrendszer bowdenházának belsejében lévő acélkábelek kopási állapotát rendszeresen kell ellenőrizni és szükség esetén cserélni kell a törésveszély megelőzése érdekében.

Ha a kerékpár hidraulikus tárcsafékkal van felszerelve, és a fékhatás csökken, a hidraulikus rendszerben lévő ásványi olajat le kell engedni és ki kell cserélni.

Az elektromos rásegítésű kerékpárváltó megfelelő működését a megfelelő alkatrészek megfelelő karbantartása és beállítása garantálja.

A termékkel együtt szállított sebességváltó rendszer, amely a használat és a működés során a mechanikai feszültség miatt állandó igénybevételnek van kitéve, könnyen elveszítheti a beállítást. A hátsó váltó helyes működése a váltón lévő végállás csavarok beállításával és a váltókábel beállításával biztosítható.

A lánc és a hajtóművek a használat következtében elhasználódnak, ezért rendszeresen tisztítani és speciális, az évszakhoz és használati módhoz igazodó termékekkel (csepegtető vagy permetező, száraz vagy nedves) kenni kell őket, és időszakosan cserélni kell őket, hogy garantálható legyen a zavartalan és csendes működésük.

A szóban forgó alkatrészeket csak a megfelelő tisztítás és zsírtalanítás után kenje meg. Ezután távolítsa el a felesleges kenőanyagot, ha olajos kenőanyagokat használt.

Az első és a hátsó felfüggesztés (ha van) nem állítható be, hacsak a jelen kézikönyv másként nem rendelkezik, mivel nem igényelnek különösebb karbantartást; csak ellenőrizni kell, hogy megfelelően működnek-e és nincs-e holtjátékuk.

A kerékpárra szerelt felfüggesztések belső szerkezete már tartalmazza a helyes működésükhöz szükséges kenőanyagot (ahol van), ezért nem igényel további kenést.

A kerékpár vázát rendszeresen ellenőrizni kell, hogy kizárhassa a repedések és/vagy az úgynevezett "anyagfáradás" jeleit, hogy a sérülés és/vagy törés kockázatának csökkentéséhez és/vagy megszüntetéséhez szükséges beavatkozásokat azonnal el lehessen végezni.

A kerékpár rögzítési mechanizmusainak minden egyes részét gondosan ellenőrizni kell, megelőző és időszakos általános ellenőrzést kell végezni az önszorító anyacsavarok és rögzítőcsavarok megfelelő szorosságának ellenőrzésére, amelyek a használat során és az idő múlásával veszíthetnek hatékonyságukból.



Minden rutinszerű karbantartás és beavatkozás után ellenőrizni kell az összes vezérlést, hogy azok megfelelően működnek-e.

Karbantartási megjegyzések

Minden karbantartási munkát az akkumulátor leválasztásával kell kezdeni.

Minden karbantartási fázisban jelen kell lennie a szükséges balesetvédelmi felszereléseknek.

A karbantartáshoz használt szerszámoknak megfelelőnek és jó minőségűnek kell lenniük.

Tisztítószerként ne használjon benzint vagy gyúlékony oldószereket, hanem csak is nem gyúlékony és nem mérgező oldószereket.

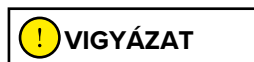
Korlátozza a sűrített levegő használatát, amennyire csak lehetséges, és védje magát oldalpajzzsal ellátott védőszemüveggel is.

Soha ne használjon nyílt lángot a megvilágításhoz az ellenőrzések vagy karbantartási munkák elvégzésekor.

Minden karbantartási vagy beállítási munka után győződjön meg arról, hogy a kerékpárban nem maradtak szerszámok vagy idegen testek.

Ez a kézikönyv nem tartalmaz részletes információkat a szétszerelésről és a soron kívüli karbantartásról, mivel ezeket a műveleteket mindig és kizárólag a hivatalos márkakereskedő szervizcsapata végezheti el.

Az értékesítés utáni szervizcsapat képes minden szükséges információt megadni és minden kérdésre válaszolni annak érdekében, hogy az elektromos rásegítésű kerékpárját gondozza és tökéletes üzemképes állapotban tartsa.



Tisztítás

Az elektromos kerékpár tisztítása nem csak esztétikai kérdés, hanem lehetővé teszi az esetleges hibák azonnali észlelését is.

A kerékpár mosásához az akkumulátort le kell szerelni és ki kell venni, lehetőleg egy szivaccsal és/vagy puha ronggyal és vízzel, esetleg egy kevés speciális semleges mosószer hozzáadásával, különös gondossággal kezelve az elektronikus alkatrészeket. Szigorúan tilos a különböző elektromos alkatrészeket, a motort, a kijelzőt és az akkumulátort magas nyomású vízzel mosni. A mosás után fontos, hogy az alkatrészeket, valamint a vázat és a felnik fékfelületeit egy száraz puha ruhával szárazra törölje és/vagy alacsony nyomású sűrített levegővel teljesen megszáritsa. Ellenőrizze, hogy az elektromos alkatrészeken nincs-e maradék nedvesség.

Ha foltok vannak a vázon, törölje át nedves ruhával. Ha a foltok továbbra is ottmaradnak, alkalmazzon semleges szappant, dörzsölje át egy puha fogkefével, majd törölje át nedves ruhával.

Ne tisztítsa az elemeket alkohollal, benzinnel, paraffinnal vagy más maró vagy illékony kémiai oldószerrel a súlyos károk megelőzése érdekében.



Az elektromos meghajtású kerékpár minden tisztítási műveletét az akkumulátor eltávolításával kell kezdeni.

Az akkumulátorba beszivárgó víz károsíthatja a belső áramköröket, és tűz- vagy robbanásveszélyt okozhat. Ha azt gyanítja, hogy víz került az akkumulátorba, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és küldje vissza a márkakereskedő vevőszolgálatának ellenőrzésre.

Tárolás

Ha az elektromos meghajtású kerékpárt tárolni kell, és hosszabb ideig nem használják, száraz, hűvös, zárt, lehetőleg szellőztetett helyen kell tárolni. A következő műveleteket kell elvégezni:

- Végezze el az elektromos meghajtású kerékpár általános tisztítását.

- Vegye ki az elektromos kerékpárhoz szerelt akkumulátort, és miután a megfelelő kulccsal vagy kapcsolóval (ha van) kikapcsolta, tárolja le száraz helyen, gyúlékony anyagoktól (pl. gyulladást okozó anyagoktól) távol, lehetőleg 15-25 °C belső, de soha nem 0 °C-nál alacsonyabb vagy + 45 °C-nál magasabb hőmérsékleten. Rendszeresen töltsen fel az akkumulátort, hogy megakadályozza a feszültség szint túlzott csökkenését, ami az akkumulátor károsodását okozza.
- Védje a szabadon lévő elektromos érintkezőket.
- Kenjen be minden olyan felületet korróziógátló anyaggal amit nem véd festék vagy egyéb felületkezelés.



Ne tartsa vagy tárolja a kerékpárt hosszabb ideig a szabadban vagy járműben. A túlzott napfény, a túlmelegedés és a túlzott hideg felgyorsítja a gumibroncsok öregedését, és veszélyezteti mind a váz, mind az akkumulátor élettartamát. Ne tegye ki esőnek vagy víznek, és ne merítse vízbe mosás céljából.

Emelés

Az elektromos kerékpárt súlya miatt két felnőttnek kell megemelnie, különös gondossággal, hogy elkerüljék a személyi sérülések vagy a károk (ütések és ütközések) kockázatát.



Transportation

Az elektromos kerékpár biztonságos szállítása érdekében távolítsa el az akkumulátort és minden tartozékot, és gondoskodjon arról, hogy a kerékpár megfelelően rögzítve legyen (hevederekkel vagy kábelekkel) és a rögzítő eszközök jó állapotban legyenek és úgy legyenek felszerelve, hogy a váz, a kábelek és a termék egyéb részei ne sérüljenek.

A felhasználó felelőssége, hogy meggyőződjön a kerékpár szállítására használt felszerelés alkalmasságáról, azáltal, hogy a kerékpárral való közlekedés helyi jogszabályi előírásainak megfelelően felszereli az eszközöket (pl. kerékpártartókat).



A gyártó nem vállal felelősséget az elektromos kerékpár szállítása során keletkezett károkért.

10. Felelősség és általános jótállási feltételek

A felhasználó vállalja a felelősséget minden sérülésért, ha nem visel sisakot vagy más védőeszközt.

A járművezetőnek be kell tartania a hatályos helyi előírásokat a következőkre vonatkozóan:

1. a járművezető megengedett alsó korhatára,
2. a terméket használó járművezetők típusaira vonatkozó korlátozások.
3. minden egyéb szabályozási szempont

A felhasználónak mindig tisztán, tökéletes hatékonysági és karbantartási állapotban kell tartania a terméket, és el kell végeznie a biztonsági ellenőrzéseket, amelyekért az előző szakaszban leírtak szerint felelős, semmilyen módon nem szabad módosítani a terméket, és meg kell őriznie az összes karbantartási dokumentumot.

Az M.T. Distribution nem vállal felelősséget az okozott károkért, és semmilyen módon nem felelős a vagyontárgyakban vagy személyekben okozott károkért, ha:

- a terméket helytelenül vagy a használati útmutató utasításaitól eltérő módon használják;
- a megvásárlást követően a termék valamennyi vagy néhány alkotóelemét módosítják vagy manipulálják.

Ha a meghibásodás olyan okok miatt következik be, amelyek nem a felhasználóra vezethetők vissza, vagy ha a jótállás általános feltételeiről szeretne tájékozódni, kérjük, forduljon a márkakereskedőjéhez, vagy látogasson el a <https://www.argentobike.it/en/support/> weboldalra.

A törvényes jótállás soha nem terjed ki a termék olyan hibáira vagy meghibásodásaira, amelyeket véletlen események és/vagy a Vevőnek felróható események okoznak, vagy a termék rendeltetésszerű használatának és/vagy a termékhez mellékelte műszaki dokumentáció rendelkezéseinek nem megfelelő használata miatt, vagy a mechanikus alkatrészek karbantartásának elmulasztása, a kopóalkatrészek természetes elhasználódása miatt, vagy összeszerelési hiba, karbantartás hiánya és/vagy az említett termékek az utasításoknak nem megfelelő használatára.

A termékekre vonatkozó törvényes jótállásból kizártnak kell tekinteni például a következőket:

- ütések, véletlen esések vagy ütközések által okozott károk, defekt;
- a nem megfelelő környezetben való használat, kitettség vagy tárolás (pl. eső és/vagy sár, páratartalom vagy túlzott meleg, homokkal vagy más anyagokkal való érintkezés) által okozott károk;
- a mechanikus alkatrészek, a mechanikus tárcsafékek, a kormány, a gumiabroncsok stb. közúti használatra való beállításának és/vagy karbantartásának elmulasztása által okozott károk; az alkatrészek és/vagy komponensek helytelen beszerelése és/vagy összeszerelése;
- a kopóalkatrészek természetes elhasználódása: mechanikus tárcsafékek (pl. betétek, féknyergék, tárcsa, kábelek), gumiabroncsok, állványok, tömitések, csapágyak, LED-es lámpák és izzók, állvány, kilincsek, gombok, sárvédők, gumi alkatrészek (állvány), kábelcsatlakozók, rácsok és matricák stb.;

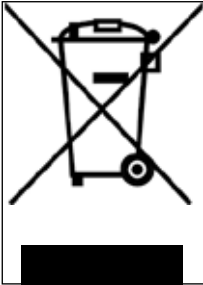
- a kerékpár akkumulátorának nem megfelelő karbantartása és/vagy nem megfelelő használata;
- a termék alkatrészeinek átalakítása és/vagy erőltetése;
- a termék helytelen vagy nem megfelelő karbantartása vagy módosítása;
- a termék nem megfelelő használata (pl.: túlterhelés, versenyeken és/vagy kereskedelmi vagy bérleti tevékenységekben való használat);
- a termék karbantartása, javítása és/vagy műszaki beavatkozása, amelyet jogosulatlanul egy harmadik fél végez a terméken;
- a termékek szállításból eredő sérülése, amennyiben azt a vásárló végzi;
- nem eredeti alkatrészek használatából eredő károk és/vagy hibák.

Javasoljuk, hogy olvassa el a jótállási feltételek legfrissebb változatát, amely a www.argentobike.it/assistenza/ weboldalon érhető el (olasz nyelven).

11. Az ártalmatlanításra vonatkozó információk



Az elektromos vagy elektronikus eszköz kezelése az élettartamának végén (az Európai Unió valamennyi országában és más, elkülönített gyűjtőrendszerrel rendelkező európai rendszerekben alkalmazandó).



A bal oldali szimbólum azt jelzi, hogy a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően a készüléket a háztartási hulladéktól elkülönítve kell a hulladékba helyezni. Ha a termék eléri élettartama végét, vigye a helyi hatóságok által kijelölt gyűjtőpontra. A készülék elkülönített módon történő gyűjtése és újrahasznosítása segít megóvni a természeti erőforrásokat, és biztosítja, hogy az újrahasznosítás az emberi egészség és a környezet védelmével összhangban történjen. A termék újrahasznosítása érdekében további információért forduljon az illetékesekhez, a helyi hulladékgyűjtő szolgáltatóhoz vagy ahhoz az üzlethez, ahol a terméket megvásárolta.

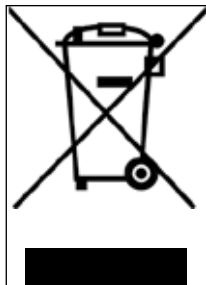
Az ártalmatlanítást minden esetben a vásárlás országában hatályos jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni.

Tilos az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait lakossági hulladékként kezelni, ezt a hulladéktípust az alábbi két lehetséges módszer egyikével kell ártalmatlanítani:

- kommunális gyűjtőközpontokba (más néven öko-begyűjtőközpontokba vagy újrahasznosító létesítményekbe) szállítással,
- új elektromos és elektronikus berendezéseket árusító boltokba leadással.



A használt elemek kezelése (az Európai Unió valamennyi országában és más, elkülönített gyűjtőrendszerrel rendelkező európai rendszerekben alkalmazandó)



Ez a szimbólum a terméken vagy a csomagoláson azt jelzi, hogy az akkumulátorcsomagot nem szabad normál háztartási hulladékként kezelni. Egyes akkumulátortípusokon ez a szimbólum egy kémiai szimbólummal együtt is szerepelhet.

A higany (Hg) vagy az ólom (Pb) kémiai jeleit akkor kell feltüntetni, ha az akkumulátor 0,0005%-nál több higanyt vagy 0,004%-nál több ólomot tartalmaz.

Az akkumulátorok megfelelő ártalmatlanításának biztosításával Ön segít megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt lehetséges negatív következményeket, amelyeket egyébként a nem megfelelő ártalmatlanítás okozhat. Az anyagok újrahasznosítása hozzájárul a természeti erőforrások megőrzéséhez. Amennyiben a tételek biztonsági, teljesítménybeli vagy adatvédelmi okokból megkövetelik a belső akkumulátorhoz való fix csatlakozást, azt csak szakképzett szervizszemélyzet cserélheti ki.

A terméket élettartama végén adja le az elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanítására alkalmas gyűjtőközpontokba: ez biztosítja, hogy a benne lévő akkumulátort is megfelelően kezeljék.

A lemerült akkumulátor ártalmatlanításával kapcsolatos részletesebb információkért forduljon a helyi hulladékkezelőhöz vagy ahhoz a bolthoz, ahol az akkumulátort vásárolta.

Az ártalmatlanítást minden esetben a vásárlás országában hatályos jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni.

#ATTITUDE ON THE MOVE



argentoemobility.com



Argento e-Mobility



argentoemobility



PLATUM
Shaping urban e-mobility