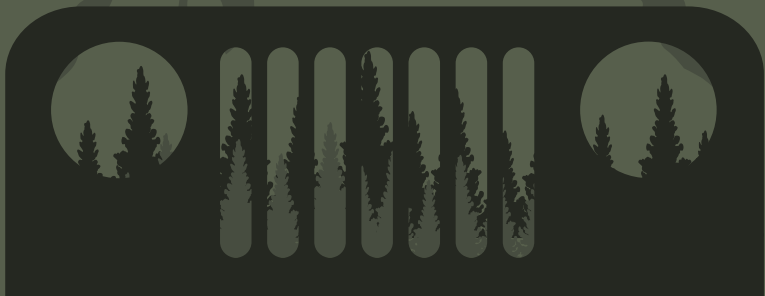


# Jeep®

## E - BIKES



### HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Magyar

Ez a kézikönyv a következő elektromos meghajtású kerékpárokra (EPAC) vonatkozik

# Hemlock

# Blizzard

## Tartalom

- 1. Bevezetés**
- 2. Használati és biztonsági figyelmeztetések**
- 3. A termék áttekintése**
- 4. Műszaki adatlap**
- 5. Összeszerelés**
- 6. Kijelző**
- 7. Akkumulátor**
- 8. Első használat**
- 9. Tárolás, karbantartás és tisztítás**
- 10. Felelősség és általános garanciális feltételek**
- 11. Az ártalmatlanításra vonatkozó információk**

## Használati útmutató

**Az eredeti olasz verzióból fordított utasítás.**

Köszönjük, hogy termékünket választotta.

Információért, műszaki támogatásért, segítségnyújtásért vagy a jótállás általános feltételeinek megtekintéséhez forduljon a márkakereskedőhöz, vagy látogasson el a [www.jeepurbanemobility.com](http://www.jeepurbanemobility.com) weboldalra.

Pótalkatrészekért látogasson el a [www.urbanemobility.com](http://www.urbanemobility.com) weboldalra.

# 1. Bevezetés

## Áttekintés

Ez a kézikönyv alapvető része az elektromos meghajtású kerékpárnak (EPAC).

A kerékpár első használata előtt a felhasználóknak feltétlenül el kell olvasniuk, meg kell érteniük és szigorúan be kell tartaniuk az alábbiakban ismertetett követelményeket.

Az M.T. Distribution nem vállal felelősséget az okozott károkért, és semmilyen módon nem felelős a vagyontárgyakban vagy személyekben okozott károkért, ha:

- ha terméket helytelenül vagy a használati útmutató utasításaitól eltérő módon használják;
- a vásárlást követően a termék valamennyi, vagy néhány összetevőjét módosítják vagy manipulálják.

A folyamatos fejlesztések miatt a gyártó fenntartja a jogot, hogy a szóban forgó terméket előzetes értesítés és a jelen kézikönyv automatikus frissítése nélkül módosítsa. További információkért és a kézikönyv frissített változatainak megtekintéséhez kérjük, látogasson el a [www.mt-distribution.com](http://www.mt-distribution.com) weboldalra.

## Értesítés utáni szolgáltatás

Bármilyen probléma esetén forduljon bizalommal a hivatalos márkakereskedő vendégszolgálati csoportjához, amely megfelelő szakértelemmel és hozzáférréssel rendelkezik a speciális szerszámokhoz és eredeti pótalkatrészekhez.

## Jogi megjegyzés a használatához

Tartsa be a kerékpárosokra vonatkozó hatályos országúti és helyi közúti előírásokat, az esetleges korlátozásokat.

## A biztonsági figyelmeztetéseket jelző szimbólumok

A kézikönyvben található biztonsági figyelmeztetések azonosítására a következő szimbólumok szolgálnak, amelyek az olvasó/felhasználó figyelmét hívják fel az elektromos kerékpár helyes és biztonságos használatának biztosítása érdekében.



**VIGYÁZAT**

## Vigyázat

Kiemeli a betartandó szabályokat az elektromos meghajtású kerékpár károsodásának megelőzése és/vagy a veszélyes helyzetek kialakulásának megelőzése érdekében.



**VESZÉLY**

## Kockázatok

Kiemeli a kockázatokot okozó veszélyeket, amelyekre a felhasználónak figyelnie kell a sérülések vagy anyagi károk elkerülése érdekében.

# 2. Használati és biztonsági figyelmeztetések

## Általános biztonsági szabályok

Ha már ismeri is az elektromos meghajtású kerékpárok használatát, az alábbi utasításokat be kell tartania, és be kell tartani a motoros járművek üzemeltetésére vonatkozó általános irányelveket is.

Fontos, hogy szánjon kellő időt a kerékpár használatának elsajátítására, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket, amelyek az első használat során előfordulhatnak. Tanácsokért forduljon kereskedőjéhez.

A vállalat nem vállal semmilyen felelősséget a kerékpár helytelen használatából, a KRESZ és a használati útmutató utasításainak be nem tartásából, az előírások be nem tartásából eredő balesetekből vagy jogellenes cselekményekből eredő vitákból.

Ezt a terméket szabadidős célokra tervezték. Egynél több személy egyszerre nem használhatja, és nem használható utasok szállítására.

Ne módosítsa semmilyen módon a járművet. Az kerékpár nem alkalmas mutatványokhoz, versenyekhez, tárgyak szállítására, más járművek vagy pótkocsik vontatására.

Az A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint a vezető fülénél kevesebb, mint 70 dB(A).



### **Az elektromos meghajtású kerékpár használata**

Minden felhasználónak el kell olvasnia és meg kell értenie a kézikönyvben leírt utasításokat és információkat.

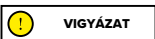
Ha az összeszerelés során bármilyen gyári hibát észlel, bizonyos lépések nem egyértelműek, vagy problémák merülnek fel az összeszereléssel vagy a beállításokkal kapcsolatban, forduljon a márkakereskedőhöz.



### **Az elektromos meghajtású kerékpár használatával kapcsolatos kockázatok**

A biztonsági berendezések alkalmazása ellenére az elektromos kerékpár biztonságos használata érdekében be kell tartani az ebben a kézikönyvben leírt összes előírást.

A kerékpározás közben mindig koncentráljon, és ne becsülje alá az elektromos kerékpár használatával járó kockázatokat.



### **Felelősség**

A kerékpáros köteles az elektromos kerékpárt a legnagyobb gondossággal és a helyileg érvényes közúti és kerékpározási szabályok teljes betartásával használni.

Fontos szem előtt tartani, hogy a közterületen vagy az úton való közlekedés során, még a kézikönyvben szereplő utasítások pontos betartása esetén sem védett a szabálysértések, vagy a más járművekkel, akadályokkal vagy személyekkel szembeni helytelen cselekedetek által okozott sérülésekkel szemben. Az eszköz helytelen használata vagy a kézikönyvben szereplő utasítások be nem tartása súlyos sérüléseket okozhat.

A felhasználónak gondoskodniuk kell arról, hogy az elektromos kerékpár tiszta, tökéletesen működő és karbantartott legyen. El kell végezniük a rájuk eső biztonsági ellenőrzéseket, valamint meg kell őrizniük a termék karbantartására vonatkozó összes dokumentációt.

A felhasználónak gondosan fel kell mérniük minden olyan időjárási körülményt, amely potenciálisan veszélyessé teheti az elektromos kerékpár használatát.

Ez a termék egy jármű, ezért minél gyorsabban halad, annál hosszabb a szükséges fékút. Javasoljuk, hogy mérsékelje a sebességet és tartson megfelelő féktávolságot, különösen ha kedvezőtlen időjárási körülmények között és/vagy nagy forgalomban közlekedik.

Nedves, csúszós, sáros vagy jeges úton megnő a fékút, és a gumiabroncs tapadása jelentősen csökken, ami a kerekek megcsúszásának és az egyensúly elvesztésének kockázatával jár.

Elengedhetetlen, hogy a kerékpárral fokozott óvatossággal közlekedjen, tartsa a megfelelő sebességet és biztonsági távolságot más járművektől vagy gyalogosoktól.

Legyen különösen óvatos, ha ismeretlen utakon közlekedik.

Az Ön biztonsága érdekében javasoljuk, hogy viseljen megfelelő védőfelszerelést (sisakot, térd- és könyökvédőt), hogy megvédje magát a kerékpározás közbeni esésektől származó sérülésektől. Ha engedélyezi másoknak a kerékpár használatát, győződjön meg arról, hogy a kerékpáros viseli a biztonsági felszerelést, és magyarázza el, hogyan kell kezelni a járművet. Ne engedje, hogy mások használják az eszközt, ha nem ismerik a kezelését.

Csak cipőben használható az eszköz.

A kerékpárt úgy tervezték, hogy a maximális össztömeg (a kerékpáros és a szállított teher) nem haladhatja meg a termék adatlapján feltüntetett értéket.

Kerülje a termék használatát, ha a szállított teljes terhelés meghaladja az ajánlott súlyt, ezzel elkerülve a kerékpár szerkezeti és elektronikus alkatrészeinek megrongálódását.

A jelenlegi EN 15194 referenciaszabvány rendelkezései szerint az elektromos meghajtású kerékpár (EPAC) olyan közlekedési eszköz, amely kizárólag egy személy szállítására szolgál.

Az utasok szállítása csak az abban az esetben lehetséges, ahol azt a hatályos rendelkezések kifejezetten engedélyezik, a következők függvényében: a vezető minimális életkora, a szállított utasok maximális életkora, a jogilag jóváhagyott és engedélyezett személyszállító eszközök biztosítása.

A felhasználó felelőssége, hogy meggyőződjön a személyszállításra használt eszközök alkalmasságáról a konstrukciós jellemzők, a biztonsági rendszerek, a rögzítési rendszerek, valamint a felsezerelésük és összeszerelésük tekintetében az elektromos segédmotoros kerékpár szerkezetére rögzítve és a megengedett terhelési határértékeken belül (a kerékpár és a mellékelt csomagtartó által támogatott maximális terhelés, ha van).

A felhasználó felelős továbbá a tárgyak és állatok szállítására használt eszközök (pl. csomagtartók, csomagtaszkák, tárolókosarak stb.) beszerzéséért és felszereléséért, a használat országában törvényesen jóváhagyott és engedélyezett rendelkezéseknek és a szerkezet korlátainak megfelelően, a megengedett terhelési határértékeken belül (a kerékpár és a mellékelt csomagtartó által támogatott maximális terhelés, ha van).



A tartozékok és eszközök felszerelése a kerékpárra nem csak a kerékpár teljesítményét és használatát befolyásolja, de ha nem megfelelőek, akkor kárt is okozhatnak, és így veszélyeztethetik a helyes működést a biztonságot.

A kerékpárhoz alkalmas felszerelések beszerzésével és felszerelésével kapcsolatos információkért forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz vagy a szakszervizhez.

#### **Figyelmeztetések a felhasználók számára**

- Az elektromos meghajtású kerékpárt csak felnőttek és gyakorlott tizenévesek használhatják.
- Ne fogyasszon alkoholt vagy kábítószerrel, mielőtt elektromos kerékpárt vezetne.
- Ezt az elektromos meghajtású kerékpárt közutakon vagy kerékpárutakon való kültéri használatra tervezték.
- Ne próbálja meg az elektromos meghajtású kerékpárral túllépni azt a teljesítményszintet, amelyre tervezték: ne közlekedjen 10%-nál nagyobb emelkedésű utakon, egyenetlen talajon (göröngyös útfelület, kátyúk, mélyedések, akadályok).
- Soha ne használja az elektromos kerékpárt szétszerelt állapotban.
- Kerülje az egyenetlen felületeket és az akadályokat.
- Mindkét kezét a kormányon tartva közlekedjen.
- Használat előtt cserélje ki az elhasznált és/vagy sérült alkatrészeket, és ellenőrizze, hogy a biztonsági berendezések megfelelően működnek-e.
- Tartsa távol a gyermekeket a műanyag tárgyaktól (beleértve a csomagolóanyagokat is) és az apró alkatrészeketől, amelyek fulladást okozhatnak.
- Figyeljen a gyermekekre, hogy ne játszanak a termékkel.
- Távolítsa el az éles részeket, amelyeket a tárgy helytelen használata, törése vagy sérülése okozott.
- Különösen figyeljen, amikor gyalogosok közelében kerékpározik. Közlekedjen lassabban és mindig jelezze a gyalogosok számára, ha közeledik.
- Ügyeljen a kerékpár megfelelő összeszerelésére.



#### **A helyes használat**

Az elektromos kerékpár olyan kerékpár, amely egy kiegészítő elektromos motorral van felszerelve, amely csak a pedálok tekerésére lép működésbe.

A motor tehát nem helyettesíti a lábizmok által végzett munkát, hanem segíti, hogy azok kevésbé dolgozzanak, a termékhez mellékelte elektromos és elektronikus alkatrészek, azaz az akkumulátor, a kormányvezérlő, az érzékelők és a vezérlőelektronika (vezérlőegység) segítségével.

Az elektromos motor akkumulátorról kapja az áramot, és egy olyan egység működteti, amely egy sor pedálegéd-érzékelő (PAS) által érzékelt értékek valós idejű leolvasása alapján szabályozza a teljesítmény leadását és a kiegészítő tolóerőt, amely a kerékpáros izmai által pedálozás közben kifejtett erőfeszítés támogatására szolgál. Ezek az érzékelők a váz külső oldalán vagy az alkatrészek belsejében helyezkednek el, és a felhasználó által a kormányon (kijelzőn) megadott vezérlési paraméterek alapján működnek.

A 2002/24/EK európai irányelv rendelkezéseivel összhangban az elektromos kerékpárhoz mellékelt villanymotor csak pedálozás közben aktiválódik, és 25 km/h sebesség elérésekor kikapcsol.

Az elektromos meghajtású kerékpárt úgy tervezték és gyártották, hogy a szabadban, közutakon és kerékpárutakon lehessen vele közlekedni, aszfaltozott felületen és/vagy olyan talajon, amely alkalmas a kerékpár sajátos műszaki és szerkezeti kialakításához.

A konstrukció bármilyen módosítása veszélyeztetheti az elektromos meghajtású kerékpár viselkedését, biztonságát és stabilitását, és balesetet okozhat.

Bármilyen más típusú használat vagy a rendeltetészerű használaton túli használat nem felel meg a gyártó által meghatározott rendeltetészerű használatnak, ezért a gyártó kizárja a felelősséget az ebből eredő károkért.

Az akkumulátor autonómiája és így a vonatkozó, kilométerben becsült távolsági adatok jelentősen változhatnak az adott használati módtól (a szállított teljes terhelés, a kerékpár pedálozásának erőssége, az érzékelt elektromos pedálségi szintje, a kerékpár elindulásának és újraindításának gyakorisága), a termék mechanikai és elektromos állapotától (gumiabroncsnyomás és kopás, akkumulátor határfok) és külső hatásoktól (lejtők és útfelület, légköri viszonyok) függően.

Minden használat előtt gondosan ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e, nem kopottak-e; ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, a kerekek kopását és az akkumulátor töltöttségi állapotát.

Rendszeresen ellenőrizze a csavarokkal rögzített különböző elemeket. A csavarok meglazulhatnak, ezért ezeket rendszeresen kell ellenőrizni.

Mint minden mechanikus eszköz, ez is elhasználódik. A különböző anyagok és alkatrészek különböző módon reagálhatnak a kopásra vagy az anyagfáradásra. Ha egy alkatrész hasznos élettartama túllépi a határt, váratlanul eltörhet, és a felhasználó megsérülhet.

Bármilyen repedés, karcolás vagy színváltozás a nagy igénybevételnek kitett területeken azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama lejárt, és ki kell cserélni.



**VIGYÁZAT**

### Megengedett sebesség

A megengedett legnagyobb sebesség 25km/h.

A vezérlőegységet úgy konfigurálták, hogy megakadályozza a megengedett maximális sebesség bármilyen megváltozását.

A vezérlőegységen végzett, a gyártó által nem engedélyezett változtatások kizárják a gyártó felelősségét a személyi sérülésekkel és/vagy anyagi károkkal kapcsolatos felelősség alól, és érvénytelenítik a kerékpár garanciális feltételeit.



**VESZÉLY**

### Sérülésveszély

Képességeinek megfelelő sebességgel közlekedjen; soha ne használja az elektromos kerékpárt 25 km/óra sebesség felett, mivel ez súlyos károkat és sérüléseket okozhat önnek vagy más személyeknek.



**VIGYÁZAT**

### Felhasználás helye

- Az elektromos meghajtású kerékpár a szabadban is használható, feltéve, hogy nem uralkodnak kedvezőtlen időjárási körülmények (eső, jégeső, hó, erős szél stb.).
- Maximális megengedett hőmérséklet: +40°C
- Minimális megengedett hőmérséklet: +0°C
- Maximális megengedett páratartalom: 80%
- A kerékpárt sík, tömör, sima helyen lehet használni, ahol nincsenek kátyúk és mélyedések, a legoptimálisabban akadályoktól és olajfoltoktól mentes aszfaltozott felületen.
- A használat helyét jól meg kell világítani természetes vagy mesterséges fénnel annak érdekében, hogy az elektromos kerékpár útvonala és kezelőszervei jól láthatóak legyenek (ajánlott megvilágítás 300-500 lux).

### Helytelen használat és ellenjavallatok

Az alábbiakban leírt intézkedések, amelyek nyilvánvalóan nem fedhetik le az elektromos meghajtású kerékpár "rossz használatának" összes lehetséges lehetőségét, szigorúan tiltottnak tekintendők.



**VESZÉLY**

Az alábbiak betartása szigorúan kötelező:

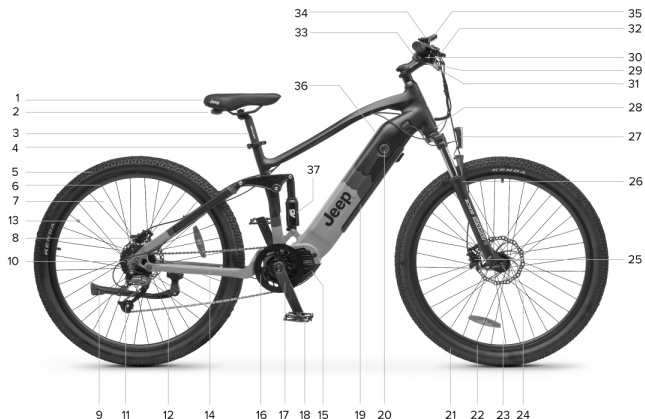
- Ne használja az elektromos meghajtású kerékpárt más célra, mint amire gyártották.
- Ne használja az elektromos kerékpárt, ha a kerékpáros súlya meghaladja a megengedett határértéket.
- Ne használja az elektromos kerékpárt alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Ne használja az elektromos kerékpárt tűz-, robbanásveszélyes vagy maró és/vagy kémiaileg aktív légköri helyeken.
- Ne használja az elektromos kerékpárt kedvezőtlen időjárási körülmények között (erős eső, jégeső, hó, erős szél stb.).
- Ne használja az elektromos kerékpárt rosszul megvilágított helyeken.
- Kerülje az egyenetlen talajon (görröngyös, kátyúkkal, mélyedésekkel, akadályokkal stb. ellátott utak) közlekedést, hogy elkerülje az esés és a kerékpáros sérülésének, valamint a kerékpár károsodásának kockázatát.
- Ne töltsd az akkumulátort túl meleg vagy nem megfelelően szellőző környezetben.
- Ne takarja le az akkumulátort töltés közben.

- Ne dohányozzon vagy használjon nyílt lángot a töltési terület közelében.
- Ne végezzen bármilyen karbantartási munkát az csatlakoztatott akkumulátorral.
- Tilos a kerékpár mozgó alkatrészei közé végtagokat vagy ujjakat bedugni.
- Tilos használat után azonnal megérinteni a fékeket a magas hőmérséklet miatt.
- Ne hagyja, hogy az elektromos kerékpár elektromos és elektronikus alkatrészei vízzel vagy más folyadékkal érintkezzenek.
- Ne módosítsa vagy változtassa meg a kerékpárt és annak mechanikus és elektronikus alkatrészeit bármilyen módon, hogy elkerülje a szerkezeti károsodás, a hatékonyság csökkenése és a károkozás veszélyét.
- Ha gyártási hiba merül fel, vagy ha szokatlan zajokat vagy hibákat észlel, ne használja a kerékpárt, és forduljon a kereskedőjéhez, vagy látogasson el a [www.jeepurbanemobility.it](http://www.jeepurbanemobility.it) weboldalra.

#### **Biztonsági eszközök**

Szigorúan tilos módosítani vagy eltávolítani az akkumulátor, a lánc és a kerékpárra szerelt egyéb alkatrészek biztonsági berendezéseit, például a figyelmeztető és azonosító táblákat.

# Hemlock



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Nyereg                       | 20. Akkumulátortöltő aljzat a vázon                        |
| 2. Nyereg alatti hátsó lámpa    | 21. Első gumibronc   |
| 3. Nyeregcső                    | 22. Első keréktárcsa                                       |
| 4. Nyeregcső bilincs            | 23. Első kerék   |
| 5. Hátsó gumibronc              | 24. Gyorszáras első kerék                                  |
| 6. Hátsó felni                  | 25. Első tárcsafék   |
| 7. Hátsó kerék                  | 26. Villa  |
| 8. Hátsó tárcsafék              | 27. Első LED lámpa   |
| 9. Kitémasztó (másik oldal)     | 28. A váz sorozatszám                                      |
| 10. 9 sebességes fogaskoszorú   | 29. Kormány rögzítése                                      |
| 11. Hátsó sebességváltó - váltó | 30. Markolat   |
| 12. Láncc                       | 31. Hátsó fékkar (jobb oldal)                              |
| 13. Sebességérzékelő mágnes     | 32. Első kerék fékkar (bal oldal)                          |
| 14. Sebességérzékelő            | 33. Sebességváltó kar                                      |
| 15. Motor (meghajtóegység)      | 34. Csengő   |
| 16. Lánctányér                  | 35. LCD kijelző vezérlőegységgel                           |
| 17. Hajtókar (jobb oldal)       | 36. Akkumulátorrögzítő/kioldó bilincs (ellentétes oldalon) |
| 18. Pedál (jobb oldal)          | 37. Hátsó légrugós lengéscsillapító                        |
| 19. Li-Ion akkumulátor          |  |



# Blizzard



1. Nyereg
2. Nyereg alatti hátsó lámpa
3. Nyeregcső
4. Nyeregcső bilincs
5. Hátsó gumibroncs
6. Hátsó felni
7. Hátsó kerék
8. Hátsó tárcsafék
9. Kitámasztó (szemközti oldal)
10. 7 sebességes fogaskoszorú
11. Hátsó sebességváltó - váltó
12. Lánc
13. Sebességérzékelő mágnes
14. Sebességérzékelő
15. Motor (meghajtóegység)
16. Láncmányér
17. Hajtókar (jobb oldal)
18. Pedál (jobb oldal)
19. Első gumibroncs
20. Első keréktárcsa
21. Első kerék
22. Első kerékagy
23. Első tárcsafék
24. Villa
25. Első LED lámpa
26. A váz sorozatszám
27. Kormány rögzítése
28. Markolat
29. Hátsó fékkar (jobb oldal)
30. Első kerék fékkar (bal oldal)
31. Sebességváltó - indexelt vezérlés
32. Csengő
33. LCD
34. Akkumulátor zár/kioldó bilincs (ellentétes oldal)
35. Li-ion akkumulátor

A kép csak illusztráció

## 4. Műszaki adatlap

Termékleírás	Termékkód	EAN-kód
<b>Hemlock</b>	JE-BI-220002	8052679455935
Általános információk		
Kijelző	LCD - Bafang DP C07.CAN	
Motor	Bafang M500 36V 250W - kefe nélküli - középső	
Akkumulátor	Li-Ion 36V 13.0Ah 468Wh - külső és levehető	
Fékek	Első és hátsó mechanikus tárcsafék	
Sebességváltó	Shimano 9 sebességes (1x9) - hátsó váltó	
Meghajtás	Láncos 9 sebességes	
Kerekek	29" elől és hátul	
Világítás	Első és hátsó LED-ek	
Váz	alumínium 6061	
Akkumulátor töltő	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Az E-bike maximális terhelhetősége	110 kg	
Az E-bike súlya	27 kg~	
Maximális sebesség	25km/h	

Termékleírás	Termékkód	EAN-kód
<b>Blizzard</b>	JE-BI-220003	8052679455942
Általános információk		
Kijelző	LCD - Bafang DP C07.CAN	
Motor	Bafang M400 36V 250W - kefe nélküli - középső	
Akkumulátor	Li-Ion 36V 13.0Ah 468Wh - külső és levehető	
Fékek	Első és hátsó hidraulikus tárcsafék	
Sebességváltó	Shimano 7 sebességes (1x7) - hátsó váltó	
Meghajtás	Láncos 7 sebességes	
Kerekek	26" elől és hátul	
Világítás	Első és hátsó LED-ek	
Váz	alumínium 6061	
Akkumulátor töltő	Input: AC 100V-240V 1.8A (Max) - Output: DC 42V 2.0A (Max)	
Az E-bike maximális terhelhetősége	110 kg	
Az E-bike súlya	27 kg~	
Maximális sebesség	25km/h	

## 5. Összeszerelés

Óvatosan vegye ki a kerékpárt a csomagolásból\*, és távolítsa el a védőanyagot, ügyelve arra, hogy ne rongálja meg az alkatrészeket, illetve ne nyomja meg a kábeleket és az előre összeszerelt részeket.

\*Javasoljuk, hogy a kerékpárt két felnőtt vegye ki a csomagolásból, hogy elkerülje a sérülés és/vagy rongálódás veszélyét.

### A kormányrúd elhelyezése

Forgassa el a villát, amíg a váz elé nem kerül, és ellenőrizze, hogy a kormánytartó a váz előtt van-e és egy vonalban van-e vele, a kormány felszerelését és az első kerék felszerelését követően szükséges későbbi beállításokig.



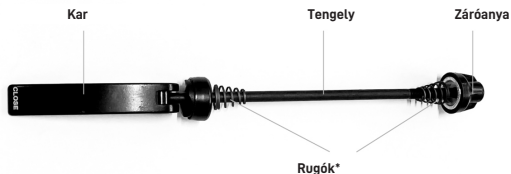
Távolítsa el az első rögzítő csavarokat a kormánytartó végén, és helyezze a kormányt a középső helyzetbe. Helyezze a korábban eltávolított kormányrúdtartó első kapcsot az eredeti helyzetébe, és a rögzítőcsavarokat enyhén és váltakozva húzza meg a kormány megfelelő helyzetének beállításához. Fejezze be a műveletet a csavarok meghúzásával.



## Első kerék felszerelése

### HEMLOCK

Helyezze be az első kereket a megfelelő villákba és húzza meg a megfelelő gyorskioldókat (A ábra).



(A).

\*Kúpos rugók: a kúpos rugók kisebb átmérőjű végét a kerék irányába helyezze.

Helyezze a kúpos rugóval ellátott tengelyt a kerékagy belsejébe, a kar a kerékpár jobb oldalán legyen (a féktárcsa nélküli oldalon); helyezze be a második kúpos rugót és a rögzítő anyát a kerékagyból kijövő csapba az ellenkező oldalon (a féktárcsával ellátott oldalon), csavarja be, amíg egy szintbe nem kerül a féknyílással.

A művelet befejezéséhez hajtsa a kart a villa felé, ellenőrizze le, hogy a kar megfelelően szoros-e.



### BLIZZARD

Helyezze be az első kereket a megfelelő villanyílásba a csavarok (jobb és bal oldali) rögzítésével és meghúzásával a metetes kerékgycsapra az alábbi ábrán látható módon.



## A nyeregcső felszerelése és elhelyezése

Helyezze be a nyeregcsövet a váz nyeregcsövébe, és a nyereg megfelelő beállítása után rögzítse a nyeregcsövet megfelelően erősen a vázon található speciális szorítóeszkővel (nyeregcsőbilincs).



### Minimális hatértékek

Szerkezeti és biztonsági okokból szigorúan tilos a kerékpár használata során a nyeregcsövet a váz ülécscövéből az utóbbin feltüntetett határon túl kihúzni, ezzel elkerülhető a kerékpár szerkezeti töréseinek és súlyos sérülések kockázata.

A nyeregcső akkor tekinthető helyesen és biztonságosan elhelyezettnek a váz nyeregcsövében, ha a minimális behelyezési határértéket jelző jelölések és/vagy grafikus jelzések nem láthatók; lásd:



Helyes pozíció



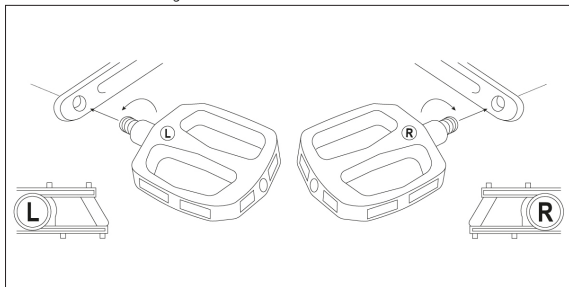
Helytelen pozíció

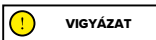
### A pedálok beszerelése

Keresse meg a jobb pedált (R betűvel jelölve) és a bal pedált (L betűvel jelölve).

Szerelje fel a jobb oldali pedált (R) úgy, hogy a pedál menetes csapját a kerékpár jobb oldalán lévő megfelelő hajtókarba illeszti, és az óramutató járásával megegyező irányba tekeri (az első kerék felé fordítja), majd egy 15 mm-es villáskulccsal húzza meg.

Szerelje fel a bal oldali pedált (L) úgy, hogy a pedál menetes csapját behelyezi a kerékpár bal oldalán lévő megfelelő hajtókarba, és az óramutató járásával ellentétes irányban (az első kerék felé fordítva) 15 mm-es villáskulccsal addig csavarja, majd egy 15 mm-es villáskulccsal húzza meg.





Rendszeresen ellenőrizze, hogy a különböző csavarozott elemek, rögzítőcsavarok, gyorskioldók és átvezető csapok megfelelően meg vannak-e húzva. Végezzen átfogó ellenőrzést, hogy minden alkatrész rendben legyen.

Az anyacsavarok és az összes többi önhúzó alkatrész meglazulhat, ezért ezeket az alkatrészeket is rendszeresen kell ellenőrizni.

A kerékpár egyes alkatrészeinek/komponenseinek (pl. kormány, kormányrögzés és szár, nyereg, nyeregbilincs, kerekek stb.) rögzítéséhez ajánlott meghúzási nyomatékok az adott elemektől függően határozhatók meg. Az összes többi rögzítéshez 20 Nm átlagos nyomaték használható.

Pontos műszaki jelzések hiányában ellenőrizheti, hogy a karos rendszerekkel (gyorskioldó, kormány szár, ülésbilincs stb.) rögzített alkatrészek/alkatrészek megfelelően vannak-e meghúzva. Ellenőrizze, hogy a szóban forgó alkatrész/rögzített alkatrész nem mozog-e és/nem laza, úgy, hogy megpróbálja leszedni és/vagy levenni (kormány, nyeregcső, kerekek stb.). A meghúzókar záráskor megfelelő ellenállást kell éreznie (azaz nyomot kell hagynia a karnak a tenyerén, az úgynevezett "tenyerlenyomatot"). A zárás után az újbóli kinyitáshoz is jelentős erő kell kifejteni.

### Hátsó lámpa

A hátsó LED lámpa már fel van szerelve az elektromos kerékpárra.

A be- és kikapcsolás manuálisan is elvégezhető a lámpán található megfelelő gomb segítségével.



### Akkumulátor kulcskészlet

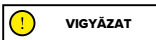
Az elektromos kerékpár kizárólag 2 kulccsal van felszerelve, amelyek egyedileg kapcsolódnak a termékre szerelt akkumulátoron elhelyezett zárba, és lehetővé teszik a termék lezárását és/vagy feloldását.

Azonosítsa a kerékpáron lévő kulcsokat, amelyek a kormány mellett találhatóak, vagy az elektromos segédmotoros kerékpár más alkatrészéhez (váz vagy akkumulátor) vannak rögzítve, ügyelve arra, hogy ne veszítse el őket.



### Ellenőrizzen mindent alaposan

Ha az összeszerelés során gyártási hibával, nem egyértelmű lépésekkel vagy összeszerelési nehézségekkel találkozik, ne használja az elektromos kerékpárt, és forduljon a hivatalos márkakereskedő vevőszolgálatához. [www.jeepurbanemobility.it](http://www.jeepurbanemobility.it)



A folyamatos fejlesztések érdekében a gyártó fenntartja a jogot, hogy a terméket előzetes értesítés nélkül módosítsa, és a kézikönyvet megváltoztassa.

További információkért és a kézikönyv új verzióinak megtekintéséhez kérjük, látogasson el a [www.jeepurbanemobility.com](http://www.jeepurbanemobility.com) weboldalra

## 6. Kijelző

Az elektromos kerékpár a kormányon található LCD kijelzővel vezérelhető, amely a kerékpárhoz mellékelt akkumulátorral működik, és amely a kerékpár összes elektromos és elektronikus funkcióját irányítja.

### • LCD kijelző - Bafang DP C07 vezérlőegységgel



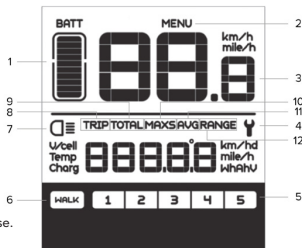
- Vezérlőegység
- Kijelző

### A kezelőszervek és szimbólumok áttekintése



- A. Gomb egy érték módosítására és/vagy növelésére (+)
- B. Gomb egy érték módosítására és/vagy csökkentésére (-)
- C. Első világítás és a kijelző háttérvilágítás be/ki gombja
- D. ON/OFF gomb
- E. Üzemmod gomb

1. Az akkumulátor töltöttségi szintjének visszajelzője
  2. MENÜ: beállítások menü
  3. Digitális sebességmérő: pillanatnyi sebességjelző használat közben érzékelt (km/h vagy mérföld/h)
  4. Üzemzavarra figyelmeztető lámpa
  5. Rásegítés szintjelző
  6. A gyaloglássegítő üzemmód jelzőfénye
  7. Az első lámpa jelzőfénye
  8. TRIP: a megtett részleges távolság kijelzése (km vagy mérföld)
  9. TOTAL: a teljes megtett távolság kijelzése (km vagy mérföld).
  10. MAXS: a menet közben rögzített legnagyobb sebesség kijelzése. használat során rögzített sebesség (km/h vagy mile/h)
  11. AVG: a használat során mért átlagsebesség kijelzése. utolsó használat során mért sebesség (km/h vagy mile/h)
  12. RANGE: a becsült utazási adatok megjelenítése (km vagy mérföld).
- normál körülmények között azonnal észlelve és valós időben frissítve az akkumulátor maradék töltöttségi szintje és a kiválasztott rásegítési szint (km vagy mérföld)\* alapján.



\*Az elektromosan kerékpár várható hatótávolsága egy becsült adat, ami jelentősen változhat a konkrét használati módtól (a szállított teljes terhelés, a kerékpáros által kifejtett erőfeszítés mértéke, az érzékelt elektromos rásegítés mértéke, az elindulások/megállások gyakorisága), a termék mechanikai és elektromos állapotától (gumiabroncsnyomás és kopás, az akkumulátor határfoka) és külső hatásoktól (lejtők és útfelület, légköri viszonyok) függően.

## Funkció leírása

### Kijelző be/ki

A kijelző be- vagy kikapcsolásához tartsa nyomva a ON/OFF gombot legalább 3 másodpercig.

### A pedálráségítés mértékének beállítása

Nyomja meg a megfelelő gombot a rásegítés szintjének növeléséhez vagy csökkentéséhez.

A rásegítés szintje 1-5 között módosítható.

Az elektromos rásegítés kikapcsolásához nyomja meg a - gombot, amíg a kijelzőn már nem látható szám.

### Sétaasszisztens üzemmód engedélyezése

Csökkentse a kiválasztott rásegítési szintet, amíg a LED-lámpák már nem világítanak, majd nyomja meg a kart a gyaloglássegítő üzemmód aktiválásához, amely lehetővé teszi az elektromos motoros támogatás aktiválását 6 km/órás sebességig. Kapcsolja ki a funkciót a kar elengedésével.



A gyaloglássegítő üzemmódot a helyi érvényes előírásoknak megfelelően kell használni, és csak akkor engedélyezett, ha az elektromos kerékpárt a kerékpár mellett haladva, a kormánymarkolatokat mindkét kézzel erősen megfogja tolja.



A sérülésveszély és a kerékpár elektromos alkatrészeinek károsodásának kockázata miatt szigorúan tilos a gyaloglást segítő üzemmódot bekapcsolni, amikor Ön az elektromos kerékpár nyergében ül.

### A világítás be-/kikapcsolása

Nyomja a világítás be/ki gombot 2 másodpercig az első világítás be- vagy kikapcsolásához és a kijelző háttérvilágításának engedélyezéséhez/letiltásához.

Az első világítás és a kijelző képernyő háttérvilágítása rossz megvilágítás esetén automatikusan bekapcsol a konfigurációs menüben beállított "fényérzékenységi érzékelő" paraméter értéke alapján.

### Adatok megjelenítése (TRIP - TOTAL - MAXS - AVG - RANGE)

Nyomja meg röviden az i gombot a távolsággal (TRIP, TOTAL és RANGE) és a sebességgel (AVG és MAX) kapcsolatos, rendelkezésre álló használati adatok sorrendben történő megjelenítéséhez; az adatok megjelenítési sorrendje: TRIP - TOTAL - MAXS - AVG - RANGE

A TRIP, MAXS és AVG részleges és/vagy ideiglenes használati adatok a következőképpen állíthatók vissza:

nyomja meg gyorsan kétszer az i gombot, hogy elérje a beállítási MENÜ-t, amelyben megjelenik a C paraméter; az értékváltoztató gombok segítségével válassza ki az y betűt, majd nyomja meg a + gombot kb. 2 másodpercig.

### Akkumulátortöltöttség kijelzése

Az akkumulátor töltöttségi szintjét a kijelzőn 10 vonal jelzi.

Ha az 10 vonal egyszerre világít, az azt jelenti, hogy az akkumulátor maximális százalékos töltöttségi szinten áll.

Az egyidejűleg világító LED-ek számának csökkenése azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttsége is csökken és a hatótávolság kevesebb.

Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzője ingadozhat attól függően, hogy az elektromos kerékpárt hogyan használják, például lejtőn való felfelé haladáskor a kijelzett szint gyorsan csökkenhet, mivel az akkumulátor fogyasztása sokkal nagyobb.

Az egyes jelzőfények az adott pillanatban észlelt konkrét akkumulátor töltöttségi tartományt jelzik, és nem feltétlenül a maradék energiaszint százalékos értékét jelentik.

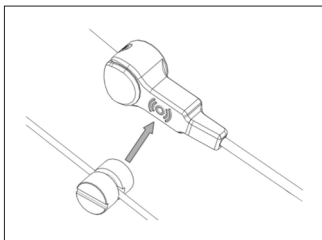
### Üzemzavar jelzőfény

Ha a kerékpár elektromos rendszerének meghibásodását észleli, a kijelzőn megjelenik egy kapcsolódó figyelmeztető lámpa, és egyidejűleg megjelenik egy azonosító hibakód:



A következő összefoglaló táblázatban találja a hiba leírását és a megfelelő intézkedést, amelyet meg kell tennie annak érdekében, hogy a termék helyes működése helyreálljon, akár egyedül, akár a vevőszolgálathoz fordulva támogatásért: <https://www.jeepurbanemobility.com/support/>.

Hibakód	Hibás működés leírása	Megoldás / javasolt intézkedés
03	A fék nem működik	Ellenőrizze, hogy a fékkábel nem szorult-e meg.
06	Alacsony feszültség elleni védelem.	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét.
07	Túlfeszültség elleni védelem.	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét.
08	A motor jelzi a vezetékek hibáját.	Forduljon a hivatalos szervizközponthoz.
10	Túl magas motorhőmérséklet.	Álljon meg a kerékpárral, amíg a hibakód el nem tűnik, vagy ideiglenesen kapcsolja ki, hogy a kapcsolódó alkatrészek lehűlhessenek. NB A motor túlmelegedése előfordulhat, ha hosszabb ideig halad emelkedőn felfelé; ha a terméket nem állítja le, a motor automatikusan leáll.
11	Hibás vezérlőegység hőmérséklet-érzékelője.	Forduljon a hivatalos szervizközponthoz.
12	Hibás áramérzékelő.	Forduljon a hivatalos szervizközponthoz.
13	Anomalous battery temperature.	Ellenőrizze az akkumulátort.
21	Hibás sebességérzékelő.	Ellenőrizze, hogy a sebességérzékelő megfelelően van-e felszerelve. Ellenőrizze, hogy a mágnes (a hátsó kerék küllősorán található) és a sebességérzékelő közötti beállítás megfelelő-e (A. ábra).
22	Rendellenes BMS-kommunikáció.	Forduljon a hivatalos szervizközponthoz.
30	Rendellenes kommunikáció.	Ellenőrizze, hogy a csatlakozások megfelelőek-e.



A. ábra

## Paraméter konfiguráció

A kijelző bekapcsolása után nyomja meg gyorsan kétszer az i gombot a beállításokhoz való belépéshez; nyomja meg gyorsan kétszer az i gombot a beállítási menüből való kilépéshez és a főmenü megjelenítésének visszaállításához.

Egyszer nyomja meg a + vagy - gombot az egyes paraméterek kívánt értékének kiválasztásához, majd nyomja meg az i gombot a beírt adatok megerősítéséhez és a következő konfigurálható paraméter megtekintéséhez.

A konfigurálható paraméterek sorrendje az alábbiakban látható:

tC - TRIP - MAXS - AVG adatok visszaállítása

Az értékváltoztató gombok segítségével válassza ki az y betűt, majd nyomja meg a + gombot kb. 2 másodpercig.

S7 - Mértékegység:

a + vagy - gombok megnyomásával kiválaszthatja a megjelenített sebesség- és távolságadatok mértékegységét:

Nemzetközi metrikus rendszer (Km/h és Km) vagy brit brit birodalmi rendszer (MPH és Mile).

bL0 - Fényérzékenységi érzékelő:

a + vagy - gombok megnyomásával növelheti vagy csökkentheti a fényérzékenység-érzékelési paraméter értékét, hogy rossz fényviszonyok esetén automatikusan bekapcsolja az első világítást és a kijelző háttérvilágítását; választható értékek 1 (minimális érzékenység) és 5 (maximális érzékenység) között.

Ha az érték 0-ra van állítva, a funkció ki van kapcsolva: ebben az esetben a kijelző háttérvilágítása és az első világítás csak manuálisan, a relatív gombbal kapcsolható be.

bL1 - A képernyő fényereje:

a + vagy - gombok megnyomásával növelheti vagy csökkentheti a képernyő fényereje paraméter értékét; a választható értékek 1 (minimális fényerő) és 5 (maximális fényerő) között vannak.

OFF - Automatikus kikapcsolás:

nyomja meg a + vagy - gombokat a kijelző automatikus kikapcsolásának beállításához, amikor a kerékpár már nincs használatban (választható értékek 1 és 9 között).

Ha az érték 0-ra van állítva, a funkció ki van kapcsolva, és a kijelző csak manuálisan, a gombbal kapcsolható ki. A paraméterbeállítási menüből az i gomb kétszeri gyors megnyomásával léphet ki, lehetővé téve a kiválasztott értékek megerősítését.



A következő - a beállítási menüben megjelenő - paraméterek alapértelmezés szerint úgy vannak beállítva, hogy a termék optimális körülmények között és a hatályos előírásoknak megfelelően működhessen az elektromos kerékpár (EPAC) használatára vonatkozóan.

Amennyiben a kijelzőn rendellenes adatok jelennek meg, a megfelelő támogatásért forduljon az értékesítés utáni műszaki segítségnyújtó szolgálathoz: <https://www.jeepurbanemobility.com/support/>.

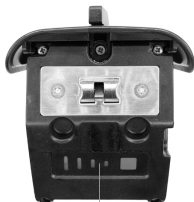
## 7. Akkumulátor

A pedárásegítést a kerékpárhoz mellékelte, megfelelően feltöltött és beszerelt lítium-ion akkumulátorral indítja el.

### Li-ion akkumulátor - mellékelve a HEMLOCK-hoz



- A. Töltőport
- B. Az akkumulátor maradék töltöttségi állapotának jelzője
- C. Akkumulátor zár



B



C

### Li-ion akkumulátor - a BLIZZARD-hoz mellékelve



- A. Töltőport a töltőhöz
- B. Az akkumulátor maradék töltöttségi állapotának jelzője
- C. USB-csatlakozó hordozható eszközök töltéséhez (ahol van)

### Az akkumulátor eltávolítása és behelyezése

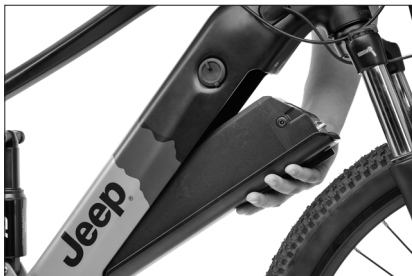
Az akkumulátor kivehető a kerékpárból lopásmegelőzés, töltés vagy optimális körülmények között történő tárolás céljából. **HEMLOCK**

Az akkumulátor eltávolítása:

Helyezze be a mellékelte kulcsot a vázra lévő zárba, fordítsa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba a kioldás állásba, és az akkumulátoron található kioldószerkezetet működtetve húzza ki azt a helyéről.

Az akkumulátor behelyezése:

Helyezze be az akkumulátort a kerékpár keretébe, rögzítve azt a kulccsal, amíg a reteszelési pozícióba nem kerül. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e beszerelve és rögzítve, azáltal, hogy megpróbálja kihúzni és/vagy meggyőződik arról, hogy biztonságosan rögzítve van a vázhoz és nem mozog.



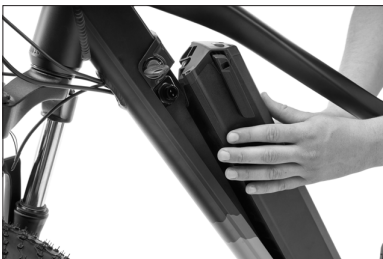
## BLIZZARD

Az akkumulátor eltávolítása:

Helyezze be a mellékelt kulcsot a keret zárjába, és miután a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba a kioldó állásba forgatta, vegye ki az akkumulátort a keretben lévő rögzítőüléséből.

Az akkumulátor behelyezése:

Helyezze be az akkumulátort a kerékpár vázába, amíg az be nem reteszelődik. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e beszerelve és rögzítve, azáltal, hogy megpróbálja kihúzni és/vagy meggyőződik arról, hogy biztonságosan rögzül a vázhoz és nem mozog.



## Az akkumulátor töltése

Az elektromos kerékpár első használata előtt az akkumulátort teljesen fel kell tölteni a mellékelt akkumulátortöltővel.

Az akkumulátor teljes feltöltéséhez szükséges átlagos idő, amely az akkumulátor maradék töltöttségi szintjétől függően változik, az alábbi táblázatban látható módon becsülhető meg.

**Javasoljuk, hogy az akkumulátort a speciális akkumulátortöltővel tölts fel az elektromosan kerékpár minden egyes használata után.**



### VIGYÁZAT

Kizárólag a mellékelt akkumulátortöltőt vagy egy azonos műszaki jellemzőkkel rendelkező, jóváhagyott modellt használjon, ügyelve a töltőn vagy a kézikönyvben feltüntetett használati módszerek és óvintézkedések betartására.

EPAC	Akkumulátor töltő INPUT	Akkumulátor töltő OUTPUT	Újratöltési idő
Hemlock	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	5-7 h
Blizzard	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	5-7 h

Győződjön meg arról, hogy az elektromos kerékpár és az akkumulátor is ki van kapcsolva (ha a kerékpárhoz mellékelt akkumulátortípus megköveteli).

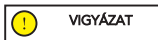
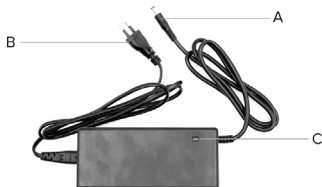
Győződjön meg róla, hogy az akkumulátortöltő, annak csatlakozója és az akkumulátor töltőcsatlakozója száraz.

Csatlakoztassa az akkumulátortöltő csatlakozóját az akkumulátortöltő porthoz, majd a hálózati aljzathoz (230V/50Hz).

Piros jelzőfény világít, amikor az akkumulátor töltődik. Amikor a jelzőlámpa zöldre vált, azt jelzi, hogy az akkumulátor töltési ciklusa befejeződött.

Húzza ki az akkumulátortöltő csatlakozóját az akkumulátortöltő portból, majd a hálózati aljzathoz.

- A. Akkumulátor töltőcsatlakozó
- B. Tápegység csatlakozó
- C. Akkumulátor töltés LED jelzőfény



## VIGYÁZAT

Tartsa a töltés alatt lévő kerékpárt gyermekek elől elzárva. Ne tegyen semmit az akkumulátortöltő tetejére használat közben; ne engedje, hogy folyadék vagy fémtárgy kerüljön az akkumulátortöltő belsejébe.

Az akkumulátortöltőt a töltési ciklus során felmelegszik.

Ne töltse fel az akkumulátort közvetlenül a használat után. Hagyja az akkumulátort lehűlni, mielőtt töltőre tenné.

Az akkumulátort nem szabad hosszabb ideig tölteni. A túltöltés csökkenti az akkumulátor élettartamát és további potenciális veszélyeket jelent.

Ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön, nehogy károsodjon és veszítsen hatékonyságából.

Az akkumulátor hosszú ideig töltetlenül hagyása által okozott károk visszafordíthatatlanok, és nem tartoznak a jótállás hatálya alá. Ha a károsodás bekövetkezett, az akkumulátor nem tölthető újra (az akkumulátort szakképzett személyek nem szerelhetik szét, mivel ez áramütéshez, rövidzárlathoz vagy akár súlyos balesetekhez vezethet).

Az akkumulátort rendszeres időközönként (legalább 3-4 hetente egyszer) töltse fel, még akkor is, ha az elektromos kerékpárt hosszabb ideig nem használja.

Az akkumulátort száraz környezetben, gyúlékony anyagoktól (pl. lángra lobbánó anyagoktól) távol, lehetőleg 15-25 °C-os beltéri hőmérsékleten, de soha nem 0 °C alatt vagy + 45 °C felett töltsé.

Rendszeresen végezze el a töltő és a töltőkábelek szemrevételezéses ellenőrzését. Ne használja az akkumulátortöltőt, ha az sérült.

### Az akkumulátor élettartama

Az elektromos kerékpár akkumulátorának kilométerben becsült távolsági adatai jelentősen változhatnak az adott használati módtól (a szállított teljes terhelés, a kerékpár pedálózásának erőssége, az érzékelt elektromos rásegítés szintje, a kerékpár elindulásának és újraindításának gyakorisága), a termék mechanikai és elektromos állapotától (gumiabroncsnyomás és kopás, akkumulátor hatátsfok) és külső hatásoktól (lejtők és útfelület, légköri viszonyok) függően.

Az akkumulátor kapacitása és teljesítménye idővel csökken az akkumulátorcellák elektrokémiai romlása miatt.

Ennek időtartamát nem lehet pontosan megjósolni, mivel ez mindenképp a használat típusától és az igénybevételtől függ.

Annak érdekében, hogy az akkumulátor minél tovább bírja, tárolja száraz helyen, közvetlen napfénytől védve, lehetőleg 15-25 °C-os belső hőmérsékleten, de soha nem 0 °C alatt vagy + 45 °C felett. Lehetőség szerint szobahőmérsékleten töltsé fel, és használat közben kerülje a túltöltést vagy a teljes lemerülést. Rendszeres időközönként töltsé az akkumulátort akkor is, ha hosszabb ideig nem használja a kerékpárt (legalább 3-4 hetente egyszer).

A hideg általában csökkenti az akkumulátor teljesítményét. Téli használat esetén az akkumulátort fel kell tölteni és szobahőmérsékleten kell tárolni, és csak röviddel a használat előtt kell behelyezni az elektromos kerékpárba.



**VESZÉLY**

### **Akkumulátor figyelmeztetések**

Az akkumulátor lítium-ion cellákból, az egészségre és a környezetre veszélyes kémiai elemekből áll. Ne használja a terméket, ha az szagokat, anyagokat vagy túlzott mennyiségű hőt bocsát ki.

- Az akkumulátor lítium-ion cellákból, az egészségre és a környezetre veszélyes kémiai elemekből áll. Ne használja a terméket, ha az szagokat, anyagokat vagy túlzott mennyiségű hőt bocsát ki.
- Ne dobja ki a terméket vagy az akkumulátort a háztartási hulladékkal együtt.
- Kerülje a használt, hibás és/vagy nem eredeti akkumulátorokat, illetve a különböző modellekhez vagy különböző márkákhoz használt akkumulátorokat.
- Kerülje a más modellek vagy márkák használt, hibás és/vagy nem eredeti akkumulátorait.
- Ne hagyja az akkumulátort tűz vagy hőforrás közelében. Tűz- és robbanásveszély.
- Ne nyissa fel az akkumulátort és ne szedje szét. Ne üsse, dobja vagy lyukassa ki az akkumulátort, illetve ne rögzítsen rá tárgyakat.
- Ne nyúljon az akkumulátorból szivárgó anyagokhoz, mivel azok veszélyesek.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy háziállatok hozzáférjenek az akkumulátorhoz.
- Ne töltsen túl az akkumulátort, és ne zárja rövidre. Tűz- és robbanásveszély.
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort a feltöltés alatt. Tűzveszély! Soha ne érintsen fémtárgyakat a töltőaljzathoz.
- Ne merítse az akkumulátort vízbe, ne tegye esőnek vagy más folyadékna.
- Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napfénynek, túlzott melegnek vagy hidegnek (például ne hagyja a terméket vagy az akkumulátort hosszabb időre közvetlen napfényben egy autóban), illetve robbanásveszélyes gázokat vagy lángokat tartalmazó környezetben.
- Ne hordozza vagy tárolja az akkumulátort fémtárgyakkal, például hajtűkkel, nyakláncokkal stb. együtt. A fémtárgyak és az akkumulátor közötti érintkezés rövidzárlatot okozhat, amely testi sérülést vagy halált is okozhat.

## **8. Első használat**

Az elektromos kerékpár használata előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor fel van-e töltve és helyesen van-e beszerelve. Minden egyes alkatrészt gondosan ellenőrizzen, a megfelelő mechanikai alkatrészek szükséges beállításait szakképzett szakemberek segítségével elvégezze, pl. nyereg és nyeregcső beállítása és csavarok meghúása, kormány és szár beállítása és rögzítése, fék beállítása, sebességváltó beállítása, lánc és fogaskerék kenése, kerék ellenőrzése és gumiabroncsnyomás, rögzítőcsavarok, gyorskioldó mechanizmusok és átvezető csapok megfelelő meghúzásának általános ellenőrzése, valamint az összes alkatrész általános ellenőrzése.

### **Nyereg**

A kerékpáron elfoglalt pozíció nagyon fontos a kerékpár használatakor az optimális kényelem, a helyes pedálozás és biztonsági okok miatt.

Fontos, hogy a nyereg és a nyeregcső a kerékpáros alkatának megfelelően legyen beállítva.

A nyereg magassága, előretolt helyzete és dőlésszöge is állítható.

A nyereg magasságának beállításához a nyeregcsövet rögzítő bilincset meg kell lazítani, majd a nyereget emelje fel, vagy engedje le, ügyelve arra, hogy ne húzza ki a jelzett határon túlra. Miután megtalálta a legjobb pozíciót, rögzítse azt a bilincs megfelelő meghúzásával, hogy megakadályozza a nyeregoszlop elmozdulását és/vagy billegését.

Általánosságban elmondható, hogy a nyereg magassága akkor a legjobb, ha a lábát a legalacsonyabb pedálállásra helyezi, akkor a lába majdnem teljesen kinyújtva van.

A dőlésszög beállításához és ahhoz, hogy a nyereg mennyire legyen elől, lazítsa meg a nyeregoszlop tartójában lévő rögzítő mechanizmust, így a nyereg megdönthető és tetszés szerint előre mozgatható lesz, majd húzza meg a rögzítőrendszert.

## **Markolat**

A kormány magassága és szöge a kormányzár és/vagy a kormányrúd rögzítő rendszerével állítható.

## **Fékek**

A kerékpárra szerelt fékrendszerek mechanikus vagy hidraulikus tárcsafékek, amelyek a kormányon lévő karokon keresztül működtethetők. Ezek mindegyike egy olyan eszközzel (cut-of sensor) van felszerelve, amely a motor tolóerejét a fék csatlakoztatott fékkar működtetésével szabályozza.

A kormány jobb oldalán lévő fékkar a hátsó féket aktiválja, míg a kormány bal oldalán lévő fékkar az első féket.

Az első és hátsó fékkarokat úgy kell beállítani, hogy kényelmes legyen a használatuk, és igazodjanak a kéz és az ujjak természetes helyzetének, így minimalizálva a fékkar meghúzásához szükséges erőt és időt, miközben biztosítják a fék egyenletes működtetését.

Ellenőrizze a fékek működését egy fékpróba elvégzésével alacsony sebességnél (max. 6 km/h), akadályoktól mentes területen.

Ahogy a fékbetétek elkopnak és vastagságuk csökken, a fékcart jobban be kell húzni ugyanolyan fékerő kifejtéséhez.

Ha a kerékpár mechanikus tárcsafékrendszerrel szerelt, az ilyen típusú kopás ellensúlyozására a fékkar mögött található fékkábel-beállító gyűrűt kell beállítani az optimális fékezési feltételek visszaállításához; ha a fékbetétek nagyon elhasználódtak, ki kell cserélni őket.

Hidraulikus tárcsafékek esetén a féknyergekre szerelt fékbetétek fokozatos kopását a fékrendszerhez mellékelt szeleprendszer automatikusan kompenzálja, garantálva az azonos fékhatást mindaddig, amíg a fékbetétek el nem kopnak és ki nem kell azokat cserélni.

## **Sebességváltó és meghajtás**

A bowdenes sebességváltó rendszer szekvenciális, ami lehetővé teszi a sebességfokozat megváltoztatását a kormányon lévő vezérlőberendezés segítségével. Váltáskor a lánc oldalirányban elmozdul a hátsó fogastányéron.

Győződjön meg arról, hogy a sebességváltó és annak beállítása megfelelő, valamint a lánc és a hajtóművek tiszták és megfelelően kenve vannak..

## **Kerekek és gumibroncsok**

Ellenőrizze a helyes centrírozást, a küllők megfelelő feszességét, valamint az átvezető tengelyek és az első kerék gyorskioldó mechanizmusának (ha van) helyes felszerelését és feszességét.

Ellenőrizze a fényvisszaverők meglétét és helyes felszerelését.

Ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és kopottságát. Nem lehetnek rajta vágások, repedések, idegen testek, szokatlan kidudorodások, látható belső vagy egyéb sérülések.

Ellenőrizze a gumibroncs nyomását, amely a gumibroncs oldalfalán feltüntetett minimális és maximális értékek között mozoghat (a megfelelő nyomást a szállított súlynak, az időjárási körülményeknek és az útfelületnek megfelelően kell beállítani).

A megfelelően felpumpált gumibroncsok csökkentik a defektek és a sérülések kockázatát, valamint javítják a kerék gördülési ellenállását.

## 9. Tárolás, karbantartás és tisztítás

A kerékpár megfelelő szintű biztonságának és működőképességének biztosítása és fenntartása érdekében a kerékpárt rendszeresen ellenőrizni és időszakosan szervizelni kell.

Egyes ellenőrzési és szervizelési feladatokat közvetlenül a felhasználó vagy bárki elvégezhet, aki rendelkezik alapvető mechanikai ismeretekkel, képességekkel és hozzáéréssel a megfelelő szerszámokhoz.

Más műveletekhez szakképzett kezelő szakértelme és speciális szerszámai szükségesek.

A kereskedő minden információt meg tud adni a közvetlenül a felhasználó által elvégezhető ellenőrzésekről, és javaslatot tud tenni arra, hogy a kerékpár használatának gyakorisága és a használat körülményei alapján milyen rutinszerű karbantartási feladatokat kell rendszeresen elvégezni.

Minden karbantartási műveletet úgy kell elvégezni, hogy előtte az akkumulátort le kell venni, és a kerékpár egy állványon álljon.

A kerékpárt alkotó különböző alkatrészek a használat során különböző típusú kopásnak vannak kitéve.

Különösen a következő alkatrészeket kell rendszeresen ellenőrizni és karbantartani: gumiabroncsok, kerekek, fékek, sebességváltók, lánc, felfüggesztés és váz.

A kerékpárra szerelt gumiabroncsok futófelülete hajlamos a kopásra, amit a használat módja és helye is fokozhat. A gumiabroncsok gumija is hajlamos az idő múlásával megkeményedni.

A gumiabroncsok belső tömlőjének megfelelő nyomását folyamatosan ellenőrizni kell a defektveszély csökkentése, a kerékpár biztonságosabb használatának és teljesítményének biztosítása érdekében.

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és öregedését/romlását, és szükség esetén cserélje ki azokat azonos tulajdonságokkal rendelkező gumiabroncsokra.

A kerekek megfelelő karbantartása azt jelenti, hogy rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a azok megfelelően ki vannak-e centrizolva, és hogy a küllők megfelelően feszesekek-e. A keréktárcsák megfelelő karbantartása érdekében a kerekeket rendszeresen ellenőrizni kell. A kerékgacscsapókat ellenőrizni, tisztítani és kenni kell, illetve szükség esetén ki kell cserélni.

A felnik épségét folyamatosan ellenőrizni kell, hogy nem deformálódtak, repedtek vagy horpadtak-e és/vagy nem mutatják-e a korrózió vagy sérülés egyéb jeleit, amelyek miatt biztonsági okokból ki kell cserélni őket.

A fékek megfelelő működésének biztosítása érdekében rendszeresen cserélje ki a beszerelt fékbetéteket, amikor azok 1 mm vékonyra kopnak, továbbá rendszeresen ellenőrizze a féktárcsák kopottsági állapotát és épségét.

Ha a kerékpár mechanikus tárcsafékkal van felszerelve, akkor a fékrendszer bowdenházának belsejében lévő acélkábelek kopási állapotát rendszeresen kell ellenőrizni és szükség esetén kicserélni kell a törésveszély megelőzése érdekében.

Ha a kerékpár hidraulikus tárcsafékkal van felszerelve, és a fékhatás csökken, a hidraulikus rendszerben lévő ásványi olajat le kell engedni és ki kell cserélni.

Az elektromos ráségítésű kerékpárváltó megfelelő működését a megfelelő alkatrészek megfelelő karbantartása és beállítása garantálja.

A termékkel együtt szállított sebességváltó rendszer, amely a használat és a működés során a mechanikai feszültség miatt állandó igénybevételnek van kitéve, könnyen elveszítheti a beállítást. A hátsó váltó helyes működése a váltón lévő végálláscsavarok beállításával és a váltókábel beállításával biztosítható.

A lánc és a hajtóművek a használat következtében elhasználódnak, ezért rendszeresen tisztítani és speciális, az évszakhoz és használati módhoz igazodó termékekkel (csepegtető vagy permetező, száraz vagy nedves) kenni kell őket, és időszakosan cserélni kell őket, hogy garantálható legyen a zavartalan és csendes működésük.

A szóban forgó alkatrészeket csak a megfelelő tisztítás és zsírtalanítás után kenje meg. Ezután távolítsa el a felesleges kenőanyagot, ha olajos kenőanyagokat használ.

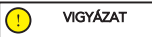
Az első és a hátsó felfüggesztés (ha van) nem állítható be, hacsak a jelen kézikönyv másként nem rendelkezik, mivel nem igényelnek különösebb karbantartást; csak ellenőrizni kell, hogy megfelelően működnek-e és nincs-e holtjátékuk.

A kerékpárra szerelt felfüggesztések belső szerkezete már tartalmazza a helyes működésükhöz szükséges kenőanyagot (ahol van), ezért nem igényel további kenést.

A kerékpár vázát rendszeresen ellenőrizni kell, hogy kizárhassa a repedések és/vagy az úgynevezett "anyagfáradás" jeleit, hogy a sérülés és/vagy törés kockázatának csökkentéséhez és/vagy megszüntetéséhez szükséges beavatkozásokat azonnal el lehessen végezni.

A kerékpár rögzítési mechanizmusainak minden egyes részét gondosan ellenőrizni kell, megelőző és időszakos általános ellenőrzést kell végezni az önszorító anyacsavarok és rögzítőcsavarok megfelelő szorosságának ellenőrzésére, amelyek a használat során és az idő múlásával veszíthetnek hatékonyságukból.





Minden rutinszerű karbantartás és beavatkozás után ellenőrizni kell az összes vezérlést, hogy azok megfelelően működnek-e.

### Karbantartás

Minden karbantartási munkát az akkumulátor leválasztásával kell kezdeni.

Minden karbantartási fázisban jelen kell lennie a szükséges balesetvédelmi felszereléseknek.

A karbantartáshoz használt szerszámoknak megfelelőnek és jó minőségűnek kell lenniük.

Tisztítószerként ne használjon benzint vagy gyúlékony oldószereket, hanem csak is nem gyúlékony és nem mérgező oldószereket.

Korlátozza a sűrített levegő használatát, amennyire csak lehetséges, és védje magát oldalpajzsall ellátott védőszemüveggel is.

Soha ne használjon nyílt lángot a megvilágításhoz az ellenőrzések vagy karbantartási munkák elvégzésekor.

Minden karbantartási vagy beállítási munka után győződjön meg arról, hogy a kerékpárban nem maradtak szerszámok vagy idegen testek.

Ez a kézikönyv nem tartalmaz részletes információkat a szétszerelésről és a soron kívüli karbantartásról, mivel ezeket a műveleteket mindig és kizárólag a hivatalos márkakereskedő szervizcsapata végezheti el.

Az értékesítés utáni szervizcsapat képes minden szükséges információt megadni és minden kérdésre válaszolni annak érdekében, hogy az elektromos ráségítésű kerékpárját gondozza és tökéletes üzemképes állapotban tartsa.



### Tisztítás

Az elektromos kerékpár tisztítása nem csak esztétikai kérdés, hanem lehetővé teszi az esetleges hibák azonnali észlelését is.

A kerékpár mosásához az akkumulátort le kell szerelni és ki kell venni, lehetőleg egy szivaccsal és/vagy puha ronggyal és vízzel, esetleg egy kevés speciális semleges mosószer hozzáadásával, különös gondossággal kezelve az elektronikus alkatrészeket.

Szigorúan tilos a különböző elektromos alkatrészeket, a motort, a kijelzőt és az akkumulátort magas nyomású vízzel mosni. A mosás után fontos, hogy az alkatrészeket, valamint a vázat és a felnik fékfelületeit egy száraz puha ruhával szárítsa törölje és/vagy alacsony nyomású sűrített levegővel teljesen megszáritsa. Ellenőrizze, hogy az elektromos alkatrészekben nincs-e maradék nedvesség.

Ha foltok vannak a vázon, törölje át nedves ruhával. Ha a foltok továbbra is ottmaradnak, alkalmazzon semleges szappant, dörzsölje át egy puha fogkefével, majd törölje át nedves ruhával.

Ne tisztítsa az elemeket alkohollal, benzinnel, paraffinnal vagy más maró vagy illékony kémiai oldószerekkel a súlyos károk megelőzése érdekében.



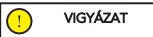
**Az elektromos meghajtású kerékpár minden tisztítási műveletét az akkumulátor eltávolításával kell kezdeni.**

Az akkumulátorba beszivárgó víz károsíthatja a belső áramköröket, és tűz- vagy robbanásveszélyt okozhat. Ha azt gyanítja, hogy víz került az akkumulátorba, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és küldje vissza a márkakereskedő vevőszolgálatának ellenőrzésére.

### Tárolás

Ha az elektromos meghajtású kerékpárt tárolni kell, és hosszabb ideig nem használják, száraz, hűvös, zárt, lehetőleg szellőztetett helyen kell tárolni. A következő műveleteket kell elvégezni:

- Vegye ki az elektromos kerékpárhoz szerelt akkumulátort, és miután a megfelelő kulccsal vagy kapcsolóval (ha van) kikapcsolta, tárolja le száraz helyen, gyúlékony anyagoktól (pl. gyulladást okozó anyagoktól) távol, lehetőleg 15-25 °C belső, de soha nem 0 °C-nál alacsonyabb vagy + 45 °C-nál magasabb hőmérsékleten. Rendszeresen töltse fel az akkumulátort, hogy megakadályozza a feszültségszint túlzott csökkenését, ami az akkumulátor károsodását okozza.
- Védje a szabadon lévő elektromos érintkezőket.
- Kenjen be minden olyan felületet korróziógátló anyaggal amit nem véd festék vagy egyéb felületkezelés.



Ne tartsa vagy tárolja a kerékpárt hosszabb ideig a szabadban vagy járműben. A túlzott napfény, a túlmelegedés és a túlzott hideg felgyorsítja a gumiabroncsok öregedését, és veszélyezteti mind a váz, mind az akkumulátor élettartamát. Ne tegye ki esőnek vagy víznek, és ne merítse vízbe mosás céljából.

### **Emelés**

Az elektromos kerékpár súlya miatt két felnőttnek kell megemelnie, különös gondossággal, hogy elkerüljék a személyi sérülések vagy a károk (ütések és ütközések) kockázatát.



### **Szállítás**

Az elektromos kerékpár biztonságos szállítása érdekében távolítsa el az akkumulátort és minden tartozékot, és gondoskodjon arról, hogy a kerékpár megfelelően rögzítve legyen (hevederekkel vagy kábelekkel) és a rögzítő eszközök jó állapotban legyenek és úgy legyenek felszerelve, hogy a váz, a kábelek és a termék egyéb részei ne sérüljenek.

A felhasználó felelőssége, hogy meggyőződjön a kerékpár szállítására használt felszerelés alkalmasságáról, azáltal, hogy a kerékpárral való közlekedés helyi jogszabályi előírásainak megfelelően felszereli az eszközöket (pl. kerékpártartókat).



A gyártó nem vállal felelősséget az elektromos kerékpár szállítása során keletkezett károkért.

## 10. Felelősség és általános jótállási feltételek

A felhasználó vállalja a felelősséget minden sérülésért, ha nem visel sisakot vagy más védőeszközt.

A járművezetőnek be kell tartania a hatályos helyi előírásokat a következőkre vonatkozóan:

1. a járművezető megengedett alsó korhatára,
2. a terméket használó járművezetők típusaira vonatkozó korlátozások.
3. minden egyéb szabályozási szempont

A felhasználónak mindig tisztán, tökéletes hatékonysági és karbantartási állapotban kell tartania a terméket, és el kell végeznie a biztonsági ellenőrzéseket, amelyekért az előző szakaszban leírtak szerint felelős, semmilyen módon nem szabad módosítani a terméket, és meg kell őriznie az összes karbantartási dokumentumot.

Az M.T. Distribution nem vállal felelősséget az okozott károkért, és semmilyen módon nem felelős a vagyontárgyakban vagy személyekben okozott károkért, ha:

- a terméket helytelenül vagy a használati útmutató utasításaitól eltérő módon használják;
- a megvásárlást követően a termék valamennyi vagy néhány alkotóelemét módosítják vagy manipulálják.

Ha a meghibásodás olyan okok miatt következik be, amelyek nem a felhasználóra vezethetők vissza, vagy ha a jótállás általános feltételeiről szeretne tájékozódni, kérjük, forduljon a márkakereskedőjéhez, vagy látogasson el a <https://www.argentobike.it/en/support/> weboldalra.

A törvényes jótállás soha nem terjed ki a termék olyan hibáira vagy meghibásodásaira, amelyeket véletlen események és/vagy a Vevőnek felróható események okoznak, vagy a termék rendeltetésszerű használatának és/vagy a termékhez mellékelte műszaki dokumentáció rendelkezéseinek nem megfelelő használata miatt, vagy a mechanikus alkatrészek karbantartásának elmulasztása, a kopóalkatrészek természetes elhasználódása miatt, vagy összeszerelési hiba, karbantartás hiánya és/vagy az említett terméknek az utasításoknak nem megfelelő használata.

A termékekre vonatkozó törvényes jótállásból kizártnak kell tekinteni például a következőket:

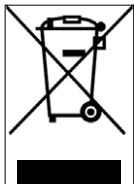
- ütések, véletlen esések vagy ütközések által okozott károk, defekt;
- a nem megfelelő környezetben való használat, kitétség vagy tárolás (pl. eső és/vagy sár, páratartalom vagy túlzott meleg, homokkal vagy más anyagokkal való érintkezés) által okozott károk;
- a mechanikus alkatrészek, a mechanikus tárcsafékek, a kormány, a gumiabroncsok stb. közúti használatra való beállításának és/vagy karbantartásának elmulasztása által okozott károk; az alkatrészek és/vagy komponensek helytelen beszerelése és/vagy összeszerelése;
- a kopóalkatrészek természetes elhasználódása: mechanikus tárcsafékek (pl. betétek, féknyergek, tárcsa, kábelek), gumiabroncsok, állványok, tömítések, csapágyak, LED-es lámpák és izzók, állvány, kilincsek, gombok, sárvédők, gumi alkatrészek (állvány), kábelcsatlakozók, rácsok és matricák stb.;
- a kerékpár akkumulátorának nem megfelelő karbantartása és/vagy nem megfelelő használata;
- a termék alkatrészeinek átalakítása és/vagy erőltetése;
- a termék helytelen vagy nem megfelelő karbantartása vagy módosítása;
- a termék nem megfelelő használata (pl.: túlterhelés, versenyeken és/vagy kereskedelmi vagy bérleti tevékenységekben való használat);
- a termék karbantartása, javítása és/vagy műszaki beavatkozása, amelyet jogosulatlanul egy harmadik fél végez a terméken;
- a termékek szállításból eredő sérülése, amennyiben azt a vásárló végzi;
- nem eredeti alkatrészek használatából eredő károk és/vagy hibák.

Javasoljuk, hogy olvassa el a jótállási feltételek legfrissebb változatát, amely a [www.argentobike.it/assistenza/](http://www.argentobike.it/assistenza/) weboldalon érhető el (olasz nyelven).

## 11. Az ártalmatlanításra vonatkozó információk



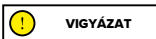
**Az elektromos vagy elektronikus eszköz kezelése az élettartamának végén (az Európai Unió valamennyi országában és más, elkülönített gyűjtőrendszerrel rendelkező európai rendszerekben alkalmazandó).**



A bal oldali szimbólum azt jelzi, hogy a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően a készüléket a háztartási hulladéktól elkülönítve kell a hulladékba helyezni. Ha a termék eléri élettartama végét, vigye a helyi hatóságok által kijelölt gyűjtőpontra. A készülék elkülönített módon történő gyűjtése és újrahasznosítása segít megővni a természeti erőforrásokat, és biztosítja, hogy az újrahasznosítás az emberi egészség és a környezet védelmével összhangban történjen. A termék újrahasznosítása érdekében további információért forduljon az illetékesekhez, a helyi hulladékgyűjtő szolgáltatóhoz vagy ahhoz az üzlethez, ahol a terméket megvásárolta.

Az ártalmatlanítást minden esetben a vásárlás országában hatályos jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni. Tilos az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaikat lakossági hulladékként kezelni, ezt a hulladéktípust az alábbi két lehetséges módszer egyikével kell ártalmatlanítani:

- kommunális gyűjtőközpontokba (más néven öko-begyűjtőközpontokba vagy újrahasznosító létesítményekbe) szállítással,
- új elektromos és elektronikus berendezéseket árusító boltokba leadással.



**A használt elemek kezelése (az Európai Unió valamennyi országában és más, elkülönített gyűjtőrendszerrel rendelkező európai rendszerekben alkalmazandó)**



Ez a szimbólum a terméken vagy a csomagoláson azt jelzi, hogy az akkumulátorcsomagot nem szabad normál háztartási hulladékként kezelni. Egyes akkumulátortípusokon ez a szimbólum egy kémiai szimbólummal együtt is szerepelhet. A higany (Hg) vagy az ólom (Pb) kémiai jeleit akkor kell feltüntetni, ha az akkumulátor 0,0005%-nál több higanyt vagy 0,004%-nál több ólmot tartalmaz. Az akkumulátorok megfelelő ártalmatlanításának biztosításával Ön segít megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt lehetséges negatív következményeket, amelyeket egyébként a nem megfelelő ártalmatlanítás okozhat. Az anyagok újrahasznosítása hozzájárul a természeti erőforrások megőrzéséhez. Amennyiben a tételek biztonsági, teljesítménybeli vagy adatvédelmi okokból megkövetelik a belső akkumulátorhoz való fix csatlakozást, azt csak szakképzett szervizszemélyzet cserélheti ki.

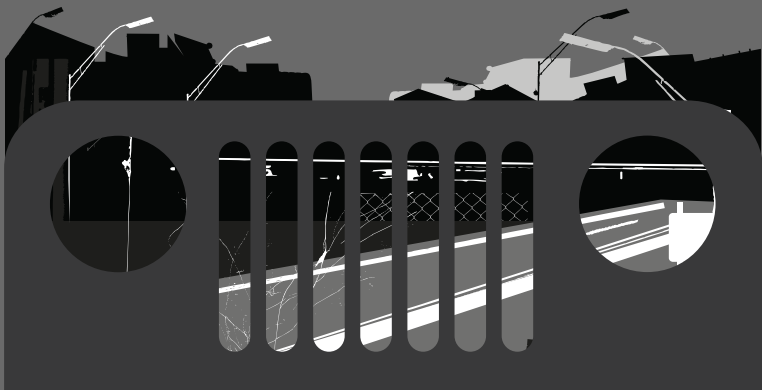
A termék élettartama végén adja le az elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanítására alkalmas gyűjtőközpontokba: ez biztosítja, hogy a benne lévő akkumulátort is megfelelően kezeljék.

A lemerült akkumulátor ártalmatlanításával kapcsolatos részletesebb információkért forduljon a helyi hulladékekkezelőhöz vagy ahhoz a bolthoz, ahol az akkumulátort vásárolta.

Az ártalmatlanítást minden esetben a vásárlás országában hatályos jogszabályoknak megfelelően kell elvégezni.

# Jeep®

## E - B I K E S



Imported and distributed by M.T. Distribution Srl  
via Bargellino 10c/d, 40012, Calderara di Reno, (BO) Italy  
[www.platum.com](http://www.platum.com)



Jeep, the Jeep grille and related logos,  
vehicle model names and trade dress are trademarks  
of FCA US LLC and used under license by M.T. Distribution Srl.  
©2022 FCA US LLC.

Errors and omissions excepted